
PressemitteilungKopenhagen, 14.02.2019

MAN Energy Solutions SE
Teglhølmegade 41, 2450 Copenhagen SV,
Denmarkwww.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Für den ersten IMO Tier III-konformen Hafenschlepper, der für den Einsatz im Mittelmeerraum vorgesehen ist, wurde ein MAN 175D-Motor ausgewählt

2 x IMO Tier III-konforme 12V175D MM-Motoren für den Antrieb eines Hafenschubschleppers

MAN Energy Solutions hat den Auftrag zur Lieferung des Motors für einen neuen Hafenschlepper in Spanien erhalten. P&O Reyser wird den 27 Meter langen Neubau in ATT-Bauweise (Asymmetric Tractor Tug) mit 75 Tonnen Pflanzzug im Hafen von Barcelona betreiben. Er wird voraussichtlich ab Mitte 2020 in Dienst gestellt.

Der Schlepper wird mit 2 x IMO Tier III-kompatiblen MAN 12V175D MM-Motoren mit einer Leistung von je 2.220 kW_m ausgerüstet. Die Motoren treiben FPP-Azimuthpropeller an und liefern gleichzeitig den Strom für die Winden und für die Einrichtungen zur Brandbekämpfung an Bord des Schleppers. Die Motoren werden in Übereinstimmung mit den Klassifizierungsregeln der Lloyds Register Society geliefert.

Lex Nijsen, Leiter Viertakt-Marine bei MAN Energy Solutions, führte aus: „Der MAN 175D-Motor verfügt über eine wachsende Anzahl an Referenzen in verschiedenen Segmenten, und ich freue mich, dass wir Vertrauen in einem so wichtigen Marinesegment aufbauen konnten. In diesem speziellen Fall wurde unser Antriebspaket wegen seiner kompakten Standfläche, seiner kraftstoffeffizienten Leistung und wegen des flexiblen Konstruktionsansatzes des SCR-Layouts ausgewählt. Dieser Auftrag passt auch gut zu unserer Absicht, zunehmend ein Anbieter von kompletten Antriebslösungen zu werden.“

Die Motoren und das dazugehörige SCR-Abgasnachbehandlungssystem werden an die Drydocks World-Dubai-Werft geliefert, die den Schiffbau direkt von der neuen MAN 175D-Fertigungsstätte von MAN Energy Solutions in Frederikshavn (Dänemark) übernimmt.

„Dies ist ein wichtiges Projekt für die gemeinsamen Ressourcen von P&O Reyser, P&O Maritime und Drydocks World-Dubai. Unsere Entscheidung für MAN Energy Solutions und unser Vertrauen in diesen Partner passt zu unserer Vision von maritimer Spitzentechnologie“, erläuterte Rado Antolovic, CEO und Leiter der Maritime Services Division von DP World.

Es handelt sich hierbei um den ersten IMO Tier III-konformen Hafenschlepper für P&O Maritime und um den ersten Hafenschlepper für den Einsatz im Mittelmeerraum gemäß IMO Tier III, MARPOL Anhang VI.

„MAN Energy Solutions und P&O Maritime arbeiten seit zwei Jahren zusammen, um einen modernen Schlepper zu entwickeln, der den strengen Umweltauforderungen für einen Einsatz im Hafen von Barcelona entspricht“, erklärte Iñigo Garcia, Geschäftsführer von P&O Reyser.

Das führende spanische Schiffsdesignunternehmen Cintraval war ebenfalls beteiligt und brachte sein Know-how aus über 50 Jahren Entwicklung von 300 Schleppern und Offshore-Schiffen ein.

Der MAN 175D-Motor

MAN Energy Solutions hat die Motorenreihe MAN 175D entwickelt, um sein Produktportfolio im maritimen Bereich zu ergänzen und zu vervollständigen. Die 12-Zylinder-Variante des Motors ist mit einer Leistung von 1.500 bis 2.220 Kilowatt erhältlich. Sie wurde für den Antrieb von Fähren, Offshore-Versorgungsschiffen, Schleppern und anderen Arbeitsschiffen optimiert. Andere Marktbereiche, wie Superyachten und militärischer Schiffbau, werden ebenfalls durch zusätzliche, spezielle Modellvarianten bedient. Es handelt sich ferner um einen äußerst umweltfreundlichen Motor, der von Anfang an nach den neuesten und zukünftigen Abgasemissionsanforderungen ausgelegt wurde. Er verwendet ein sehr kompaktes und flexibles SCR-System, das es dem Schiffsentwickler ermöglicht, den an Bord zur Verfügung stehenden Platz optimal zu nutzen.

Über P&O Reyser

P&O Reyser ist ein führender Anbieter von Schlepp-, Liege- und Hilfsdiensten auf dem spanischen Hafenmarkt. Das Unternehmen ist in 11 Häfen mit einer Flotte von über 100 Schiffen aktiv und besitzt über 60 Jahre Erfahrung. Es gehört zu P&O Maritime, einem Kernunternehmen der Maritime Services Division von DP World. Weitere Unternehmen der Gruppe sind die Drydocks World-Dubai, P&O Ports, P&O Marinas und Dubai Maritime City.



Grafische Darstellung des neuen Hafenschleppers für den Hafen von Barcelona (Bild mit freundlicher Genehmigung von Cintraval)

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.