



Pressemitteilung

Datum der Veröffentlichung: 24.02.2020

Erstes SCR-HP-System erhält Klassifizierungszulassung

- SCR-HP-System der Marke PBST ermöglicht den Zweitaktmotoren von MAKITA die Einhaltung der Tier III-Emissionsrichtlinien

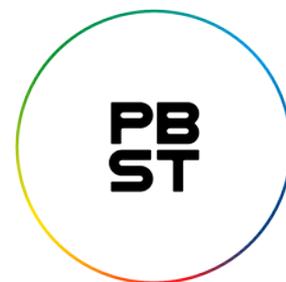
[Augsburg, 23.01.2020] – Wie die MAKITA Corporation und MAN Energy Solutions bekannt gaben, hat das erste unter dem Markennamen PBST gebaute SCR-HP-System (Cluster 3) den ClassNK-Zulassungstest in den MAKITA-Werken in Japan bestanden.

- SCR-HP steht für „Selective Catalytic Reduction – High Pressure“, also Hochdruck-SCR. Dieses SCR-HP-System ist das kompakteste seiner Art auf dem Markt und eines von vier Exemplaren für Schiffe mit MAN B&W-Zweitaktmotoren, die ursprünglich 2018 und 2019 geordert wurden. Zwei der Systeme davon wurden bereits geliefert, die anderen beiden sind derzeit auf dem Weg zum Kunden. Die Schiffe werden von einem MAN B&W 6S46ME-B8.5-Motor angetrieben und das SCR-HP-System sorgt für die Einhaltung der Tier III-Emissionsrichtlinien. Den ersten Motor bestellte die Kanax Corporation für einen neuen 39.000-dwt-Massengutfrachter, der von der Shin Kurushima Toyohashi Shipbuilding Co., Ltd., gebaut wurde.

Ralph Klaunig, Vice President of Sales & License Turbochargers & Exhaust Gas Treatment (PBST), und Daniel Struckmeier, Head of Exhaust After-treatment (MAN Energy Solutions), nahmen auf Einladung von Yu Makita, President der Makita Corporation, am Klassifizierungstest in Japan teil.

- Klaunig kommentierte: „Die Ergebnisse des Prüfstandtests waren ziemlich spektakulär. Das SCR-HP-System der Marke PBST unterschritt die derzeit gültigen NO_x-Grenzwerte der IMO III-Norm, nämlich 3,4 g/kWh, um mehr als 1 g/kWh. Somit steht es im Marktvergleich sehr gut da. Dank der engen Kooperation mit MAKITA verging nur etwas mehr als ein Jahr zwischen der ersten Auftragsvergabe und der Übergabe des Motors mit dem SCR-HP-System an die Werft. Ich danke Makita ausdrücklich für die hervorragende Zusammenarbeit und diese kurze Realisierungsdauer.“

Yu Makita fügte hinzu: „Wir sprechen allen Projektbeteiligten bei MAN und PBST unsere große Dankbarkeit für die hervorragende Unterstützung und Kooperation aus, die diese erfolgreiche Inbetriebnahme des ersten MAN SCR-HP der Welt erst möglich gemacht hat. Die Vertreter unseres Kunden, der Toyohashi-Werft, waren mit unserer Leistung sehr zufrieden. Nun können wir einen leistungsstarken und umweltfreundlichen Makita Mitsui MAN-B&W-Motor anbieten, und das selbst im derzeitigen rauen Marktklima.“



PBST

Die Marke PBST ging 2019 aus der Fusion der renommierten Marken MAN Turbocharger und PBS Turbo hervor. PBST mit Sitz in Augsburg, Deutschland, entwickelt und fertigt Turbolader und Abgasnachbehandlungslösungen für Motoren mit niedriger, mittlerer und hoher Drehzahl.

MAKITA Corporation

Die MAKITA Corporation mit Sitz in Japan hat über 100 Jahre Erfahrung als Hersteller von Dieselmotoren für Schiffe. MAKITA fertigt Motoren für Schiffe der 10.000- bis 40.000-Tonnen-Klasse MAN Energy Solutions und die MAKITA Cooperation arbeiten bereits seit 1981 zusammen.

Hintergrundinformationen zum SCR-HP-System

MAN Energy Solutions stellte das SCR-HP-Verfahren zum ersten Mal im Jahr 2017 vor. Bei der Entwicklung des neuen Systems griff MAN auf seine unternehmensinterne Kompetenz in Sachen Viertaktmotoren zurück, für die das Unternehmen bereits über 650.000 Betriebsstunden als Referenz vorzuweisen hat.

Das SCR-HP-System von MAN wird unter der neuen Marke PBST vertrieben. Es ist für Zweitaktmotoren verfügbar und reduziert die NO_x -Abgasemissionen durch eine interne katalytische Reaktion auf die IMO Tier III-Grenzwerte. Mithilfe speziell entwickelter Waben und Wabenmaterialien sowie einer integrierten Mischeinheit konnte die Gesamtgröße des Reaktors im Vergleich zu marktüblichen Modellen und seinem **Viertakt**-Pendant deutlich verringert werden. Das SCR-HP-System ist in sechs Rahmengrößen erhältlich und deckt bei Motoren bis 25 MW mit einem einzigen Reaktor den gesamten Abgasstrom ab.

Das SCR-HP-System besteht aus dem Reaktor – einschließlich Mischeinheit, Harnstoff-Einspritzlanze, Waben und Rußgebläsen – und einer modular aufgebauten Zuführung sowie der Steuereinheit für den Reaktor, die mit der Motorsteuerung kommuniziert.



Abbildung des neuen SCR-HP-Systems



Das Team feiert den Erfolg des SCR-HP-Systems!



SCR-HP-System (Cluster 3), montiert auf dem Motor, beim Prüfstandtest

PBST ist Ihr zuverlässiger Partner für umfassende Air-Management-Systeme. Mit unseren hochmodernen Air-Management-Systemen zum Einsatz auf dem Wasser, zu Land und auf der Schiene begeistern wir unsere Kunden. PBST hat seine Wurzeln in Deutschland und der Tschechischen Republik und verfügt über mehr als 80 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Fertigung von Turboladern und



Abgasnachbehandlungslösungen. Mit unseren Hochleistungslösungen wie zweistufigen Turboladern, AGR-Gebläsen und SCR-Systemen für Anwendungen aller Art stoßen wir in neue Dimensionen vor. So stellen wir uns erfolgreich den heutigen und künftigen Herausforderungen unserer Kunden. Die weltweiten After-Sales-Services liegen in den Händen unseres autorisierten Servicepartners MAN PrimeServ.

-

-

-