

---

**Press release**Kopenhagen, 16.04.2020

---

**MAN Energy Solutions SE**  
Tegholmegade 41, 2450 Copenhagen SV,  
Denmark[www.man-es.com](http://www.man-es.com)

---

**Group Communications**  
Nils Søholt  
P +45 33 85 26 69  
[Nils.Soeholt@man-es.com](mailto:Nils.Soeholt@man-es.com)

## **Finnlines bestellt das erste Zweitakt- Antriebspaket für seine Flotte auf dem finnischen Markt**

### **Sechs Tier-II-konforme ME-C-Motoren für die RoRo-Schiffe von Finnlines**

MAN Energy Solutions hat den Auftrag zur Lieferung von sechs TIER II-konformen MAN B&W 9S50ME-C9.6-Hauptmaschinen für drei RoRo-Schiffe mit 238 Lademetern erhalten, die für den Einsatz in der Ostsee bestimmt sind. Auftraggeber ist die finnische Reederei Finnlines Plc, die zur Grimaldi Group gehört. Die Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (Geschäftsbereich Motoren und Maschinen), ein Zweitakt-Lizenznehmer von MAN Energy Solutions, wird in Korea die Motoren und die Jiangsu Jinling Shipyard Co. Ltd. die Schiffe in Nanjing (China) bauen. Die Auslieferung der ersten Schiffe soll im Jahr 2021 erfolgen.

Die MAN B&W ME-C-Motoren ermöglichen im Rahmen des Hybridantriebskonzepts im Vergleich zu den bisherigen Schiffen von Grimaldi eine 100%ige Effizienzsteigerung gemessen am Treibstoffverbrauch pro Tonne beförderter Fracht.

Der neue Auftrag folgt auf einen von Grimaldi im Jahr 2019 erteilten Auftrag über neun ähnliche Schiffe mit dem gleichen Lieferumfang und ergänzt die jüngsten Bestellungen, die MAN Energy Solutions auf dem wettbewerbsintensiven baltischen Markt verbuchen konnte.

Die von dem nordischen Schiffsdesigner Knud E. Hansen entworfenen neuen RoRo-Schiffe sind die ersten Beispiele für eine neue Baureihe von Hybridschiffen. Diese Schiffe werden im Seebetrieb Brennöl und im Hafen Lithium-Megabatterien einsetzen. Der Energiebedarf am Liegeplatz im Hafen wird mit einem „Null-Emissions-Betrieb“ unter Einhaltung der Green-Plus-Klasse des Registro Italiano Navale (RINA) gedeckt. Die Batterien werden während der Fahrt durch Wellengeneratoren mit dem sogenannten Peak-Shaving-System aufgeladen. Die Neubauten erhalten ferner die Eisklasse 1A Super.

Bjarne Foldager, Senior Vice President und Leiter des Zweitaktbereichs bei MAN Energy Solutions, erklärte: „Wir freuen uns sehr über diesen Auftrag, mit dem wir unsere jüngsten Erfolge auf dem finnischen Markt fortsetzen können. Es ist auch sehr erfreulich, dass wir die mit unseren Motoren betriebenen neun Schiffe der Grimaldi-Flotte durch die Neubauten erweitern können. Unsere Technologie wird eine entscheidende Rolle in diesem innovativen Hybridantriebssystem spielen, das für die Schifffahrt der Zukunft richtungsweisend ist. Ich freue mich darauf, diese einzigartigen Schiffe in Betrieb zu sehen.“

Foldager ergänzte: „Diese neuen RoRo-Schiffe werden zu den umweltverträglichsten Schiffen ihrer Klasse gehören. Finnlines ist ein Pionier in der Entwicklung von Schiffen mit Hybridantrieb sowie von Schiffsbatterie-Packs und Energiemanagementsystemen. Durch Investitionen in Forschung und Entwicklung

und durch die gute Zusammenarbeit mit den Lieferanten liegt Finnlines gut im Zeitplan, um alle ehrgeizigen Umweltziele der IMO und der internationalen Schifffahrt zu erfüllen und deutlich zu übertreffen.“

Mikael Lindholm, Head of Newbuilding Department, Finnlines, führte aus: „Diese umweltfreundlichen Schiffe werden unter Berücksichtigung aller technologischen und ökologischen Faktoren gebaut und damit unsere Energieeffizienz weiter erhöhen. Wir setzen mit ihnen unsere Erfolgsgeschichte bei den Investitionen in den nachhaltigen Betrieb unserer Flotte fort.“

## Über Finnlines

Finnlines ist ein führender Betreiber von RoRo-Schiffen und Passagierdiensten in der Ostsee, der Nordsee und dem Golf von Biskaya. Das Unternehmen gehört zur Grimaldi Group, einem der weltweit größten Betreiber von RoRo-Schiffen. Das Unternehmen ist hinsichtlich des Passagier- und Frachtaufkommens der größte Schiffsbetreiber auf den europäischen Hochgeschwindigkeitsseewegen („Meeresautobahnen“). Die Einbindung in die Grimaldi Group ermöglicht es Finnlines, Liniendienste von und zu jedem Ziel im Mittelmeer, in Westafrika sowie an der Atlantikküste Nord- und Südamerikas anzubieten.



*Grafische Darstellung des neuen Hybrid-RoRo-Schiffs (Bild mit freundlicher Genehmigung von Finnlines / Knud E. Hansen)*

---

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unseren Kunde profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.