
Press release德国奥格斯堡, 30. April 2020

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41, 2450 Copenhagen SV,
Denmarkwww.man-es.com**Group Communications**
Nils Søholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

多台 MAN 发动机 登陆新一代 海上安装船

32/44CR 发动机为 Jan De Nul 集团的浮式起重船提供动力

招商局重工（以下简称“CMHI”）订购 6 台 MAN 12V32/44CR 主发动机，用于为国际海事工程专家 Jan De Nul 集团建造新一代 5,000 吨级浮式起重船 Les Alizés 号。

这些共轨发动机的累计输出功率达 43,200 千瓦，均采用 MAN 公司提供的增强型 SCR（选择性催化还原）系统，不仅符合 IMO Tier III 排放标准，还满足更严格的 Euro Stage V 氮氧化物排放限值要求。提高氮氧化物去除率对于新造船舶至关重要，只有将氮氧化物和颗粒物排放控制在超低水平，才能达到 ULEv 超低排放船标准，最终改善环境空气质量。

Les Alizés 号将在华东地区的 CMHI 江苏造船厂建造，计划于 2022 年交付。

MAN Energy Solutions 四冲程船用发动机销售负责人 Lex Nijsen 表示：“MAN 32/44CR 具有坚固耐用的结构设计，其优越性已在大量实际应用中得到印证。如今，此款发动机又将在一个重大项目中展露身手，这让我深感喜悦。MAN Energy Solutions 此前曾与 Jan De Nul 集团合作实施了多个船舶建设项目，最近又为 CMHI 的大型半潜式平台项目提供了 4 台 12V32/44CR 发动机。这种新型安装船在海上安装领域具有划时代意义，我们期待与我们的合作伙伴再次合作，确保其顺利投用。”

Jan De Nul 集团是全球疏浚和海洋工程技术领导者，经营着一支现代化、多功能的疏浚和海上安装船队（到目前为止共搭载了 90 多台 MAN 发动机）。

独有特性

MAN Energy Solutions 表示，32/44CR 发动机的多项独有特性是其赢得订单的关键因素。

32/44CR 发动机标配公司创新的 ECOMAP 功能。得益于 CR 系统的灵活性，发动机可以实时调整油耗-功率输出特征参数，确保在不同负载下均达到最优效率。

32/44CR 发动机的另一个独有特性是，即使在高温及高排气背压（由大量排气处理装置产生）工况下也能提供高功率输出，这也是获得 ULEv 认证的必要条件。

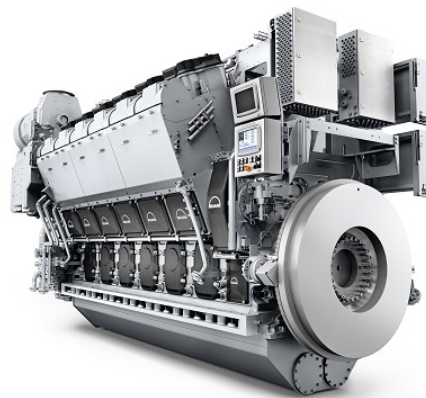
新一代海上安装船

海上风电机组大型化趋势在全球范围内日益显现，Les Alizés 号也由此应运而生。想象一下，要将高度超过 270 米、叶片长达 120 米的海上风电机组安装在重达 2,500 吨的基座上，现有海上安装船恐怕难以胜任这样的艰巨任务。

Les Alizés 号是海上安装船中的“巨无霸”，足以满足新一代海上风电场的安装需求。同时，此船配备起重能力 5,000 吨的大起升高度起重机，也可用于实施海上油气平台拆除作业。

关于 Jan De Nul 集团

设计。建造。连接。Jan De Nul 集团是世界顶尖的疏浚及围海造陆专家，业务范围包括复杂的海上石油、天然气和可再生能源工程；大型疏浚工程以及土地开垦和围海造陆工程；以及高难度土木工程。其依托强大的市场竞争力和投资策略，提供具有创造性、可持续性和创新性的解决方案。因此，Jan De Nul 集团始终能够确保高质量交付，让客户感到满意。让我们携手打造美好未来 - www.jandenu.com



12V32/4ACR 发动机



Les Alizés 号浮式起重船效果图（图片由 Jan De Nul 集团提供）

曼恩能源方案帮助客户在往碳中和的过渡中创造可持续价值。为了应对未来在船运、能源、工业领域的挑战，我们正系统化地提高效率和性能。我们独特的技术产品组合，引领先进工程逾 250 年。总部位于德国的曼恩能源方案在全球 120 多个地区拥有 14000 余名员工。售后服务品牌 MAN PrimeServ 拥有庞大的服务网络，为全球客户提供全方位售后服务。