

---

**Press release**

Kopenhagen, 23.11.2021

---

**MAN Energy Solutions SE**  
Tegholmegade 41, 2450 Copenhagen SV,  
Denmark

www.man-es.com

---

**Group Communications**  
Nils Søholt  
P +45 33 85 26 69  
Nils.Soeholt@man-es.com

## **MAN ME-GI-Motoren für den wachsenden chinesischen Markt**

**Die ersten ME-GI-Motoren mit 80 cm Zylinderdurchmesser werden in China zehn Seaspan-Containerschiffe antreiben. Es handelt sich um die größten jemals von einer chinesischen Werft gebauten Containerschiffe mit ME-GI-Antrieb**

Die Yangzijiang Shipbuilding Group hat zehn MAN B&W 7G80ME-C10.5-GI-Motoren für den Bau von zehn 7.000-TEU-Containerschiffen bestellt. Die Schiffe wurden von der Seaspan Corporation, dem weltweit größten unabhängigen Reeder von Containerschiffen, beauftragt.

Der Vertrag beinhaltet eine Option für fünf weitere Schiffe. Die Auslieferung der Motoren ist ab Oktober 2023 und im Jahr 2024 geplant. Seaspan hat die Schiffe bereits langfristig verchartert.

Nach ihrer Fertigstellung werden die Neubauten die größten von einer chinesischen Werft gebauten Containerschiffe mit ME-GI-Motoren sein.

Thomas S. Hansen, Head of Promotion and Customer Support bei MAN Energy Solutions, erklärte: „Unser ME-GI-Motor ist in neuen Schiffssegmenten, einschließlich nicht LNG-gestützter Anwendungen, weiterhin erfolgreich. Dies ist insbesondere auf die immer stärker werdende Fokussierung auf die Reduzierung des Methanschlupfs und auf die Kraftstoffeffizienz zurückzuführen. Diese neueste Version des Motors verfügt über eine gasoptimierte Abstimmung, die die Kraftstoffeffizienz im Gasbetrieb deutlich verbessert. Darüber hinaus entsteht ein branchenführend niedriger Methanschlupf von nur 0,20-0,28 g/kWh über den gesamten Lastbereich.“

Im vergangenen Jahr hat MAN Energy Solutions nach eigenen Angaben mehrere Aufträge von chinesischen Werften für MAN ME-GI-Motoren erhalten, die für eine Vielzahl von Projekten bestimmt sind, darunter reine Fahrzeug-Transportschiffe (PCTC), Massengutfrachter und Öltanker. Hansen fügte hinzu: „Der chinesische Markt hat ein großes Potenzial für uns und wir planen, die über 1,8 Millionen Betriebsstunden, die ME-GI-Motoren bisher nur mit LNG betrieben wurden, weiter auszubauen.“

### **Der MAN ME-GI-Motor – der neue Branchenstandard**

Der erfolgreiche ME-GI-Motor (Gas Injection) von MAN Energy Solutions hat einen neuen Branchenstandard für Zweitaktantriebsmotoren an Bord von Containerschiffen, Massengutfrachtern, Tankern, LNG-Frachtern, Auto-Transportschiffen und weiteren Schiffstypen gesetzt. Der ME-GI-Motor bietet Reedern und Betreibern eine einzigartige Lösung mit umweltfreundlicher und hocheffizienter Zweitakttechnik ohne Methanschlupf und andere Treibhausgasemissionen, wie sie bei konkurrierenden Motoren entstehen.

Mit dem ME-GI-Motor geht die Zweitaktentwicklung noch einen Schritt weiter und kombiniert die herausragenden Eigenschaften einer Mehrstoffverbrennung mit der bekannten Zuverlässigkeit der ME-Motoren von MAN Energy Solutions. Das Dieselprinzip verleiht dem ME-GI-Motor nicht nur eine hohe Betriebsstabilität und Effizienz, sondern gewährleistet auch einen 100 % zuverlässigen Betrieb bei Laständerungen im Gasbetrieb unter nur normaler Zugabe von Pilotölmengen. Darüber hinaus zeichnet sich das ME-GI-Betriebsprinzip durch einen nahtlosen Wechsel zwischen Gas- und Dieselbetrieb aus. Der ME-GI-Motor nutzt die umweltfreundlichste Technologie im Zweitaktmotorsegment.

MAN Energy Solutions hat darüber hinaus einen ME-LGI-Dual-Fuel-Motor (Liquid Gas Injection) entwickelt, der das Dual-Fuel-Portfolio des Unternehmens erweitert und den Einsatz nachhaltiger Kraftstoffe wie Methanol ermöglicht.

---

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unseren Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ..