
Pressemitteilung

Kopenhagen, 21.03.2022

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Copenhagen SV,
Denmark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Soholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

HSD vertreibt Lösungen zur Einhaltung der EEXI-Richtlinien

Das Kooperationsabkommen sieht drei Optionen für Reeder vor

MAN Energy Solutions hat einen Kooperationsvertrag mit der HSD Engine Co. unterzeichnet, um seine EEXI-Lösungen (Energy Efficiency eXisting Ship Index) für die von HSD hergestellten langsamlaufenden Motoren der Marke MAN B&W zu liefern. Sie werden je nach Kundenwunsch entweder als Komplettpaket mit einem Bewertungsbericht oder als eigenständige OPL-Lösung (Overrideable Power Limitation) angeboten. Die Vereinbarung gilt ab sofort und hat eine Laufzeit von zunächst zwei Jahren.

Jens Seeberg, Senior Manager und Head of Retrofit & Upgrade bei PrimeServ Denmark, erklärte: „Für MAN Energy Solutions ist es von größter Bedeutung, dass wir die Dekarbonisierung in der maritimen Industrie durch die Entwicklung kosteneffizienter und regelkonformer Lösungen vorantreiben. Unsere Zusammenarbeit mit unseren Lizenznehmern, um eine EEXI-Konformität für bereits in Betrieb befindliche Schiffe zu erreichen, ist ein Beweis für unser Engagement, eine Zukunft mit Netto-Null-Emissionen zu erreichen. Diese Kooperationsvereinbarung mit HSD bietet den Reedern einen einfachen und kostengünstigen Zugang zur Einhaltung der Vorschriften.“

Sang Min Lee, Vice President und Head of Part Sales & Technical Service Division, HSD Engine Co. Ltd., fügte hinzu: „Unser Ziel ist es, den Kunden zuverlässige Lösungen anzubieten, die den Anforderungen der EEXI-Richtlinien entsprechen und rechtzeitig zur Verfügung stehen. Wir sind sehr daran interessiert, mit MAN Energy Solutions bei der Bereitstellung der OPL-Lösung des Unternehmens zusammenzuarbeiten und sind zuversichtlich, dass diese fruchtbare Kooperation zwischen MAN Energy Solutions und HSD Engine die Kunden auf dem Weg in das kohlenstofffreie Zeitalter unterstützen wird.“

OPL (Overrideable Power Limitation)

Die Entwicklung der OPL-Lösung wird durch die Einführung der IMO-Verordnung MEPC 335(76) vorangetrieben, die ab Januar 2023 in Kraft treten soll.

Darin ist vorgesehen, dass bereits in Betrieb befindliche Schiffe die EEXI-Richtlinien (Energy Efficiency eXisting Ship Index) erfüllen müssen. MAN Energy Solutions bietet drei EEXI-Lösungen einschließlich einer OPL-Entwicklung an, um dem Wunsch der überwiegenden Mehrheit der Reeder nach einer einfachen und wirtschaftlichen Lösung zu entsprechen, die der kommenden Verordnung gerecht wird. OPL senkt die Kohlendioxidemissionen, indem es die maximale Leistung und damit den Kraftstoffverbrauch von Antriebsmaschinen auf einen niedrigeren Wert als denjenigen beschränkt, für den sie ursprünglich ausgelegt und zertifiziert wurden.

Zweck und Umfang der Vereinbarung

Im Rahmen der Vereinbarung wird HSD die Lösungen von MAN Energy Solutions für die Einhaltung der EEXI-Richtlinien bei allen von HSD hergestellten ME- und MC-Motoren der Marke MAN B&W anbieten. Dabei stehen den Kunden drei verschiedene Optionen zur Verfügung, je nachdem wie weit sie mit der Einhaltung der Richtlinien sind. Die Kunden können sich für *EEXI Full* entscheiden, wenn sie ein komplettes Paket mit OPL und einem Bewertungsbericht benötigen. Oder sie entscheiden sich für *EEXI File*, wenn ihre Schiffe die EEXI-Grenzwerte bereits einhalten können, aber noch eine EEXI-Bescheinigung benötigt wird, um die Anforderungen zu erfüllen. Die dritte Möglichkeit ist *EEXI Flex*, wenn sie bereits über einen abgeschlossenen Bewertungsbericht verfügen, entweder von einem Dritten oder von ihnen selbst erstellt, und lediglich eine OPL-Lösung benötigen. Um den Kunden so schnell wie möglich eine Lösung anbieten zu können, wird HSD die OPL-Lösung auf allen diesen Einheiten selbst installieren.



Im Bild bei der digitalen Unterzeichnung (von links nach rechts oben, MAN Energy Solutions): Jens Seeberg, Senior Manager und Head of Retrofit & Upgrade, PrimeServ Denmark; Thomas Leander, Vice President und Head of Solutions & Site Manager Frederikshavn – PrimeServ, Denmark; Malyn Bayos-Jørgensen, Sales Development Manager, Retrofit & Upgrade – PrimeServ, Denmark: und (unten rechts, von links nach rechts, HSD Engine) Sung Chul Jun, General Manager und Team Leader of Part Sales & Technical Service Division; Sang Min Lee, Vice President und Head of Part Sales & Technical Service Division; Sug Ha Lee, Manager of Part Sales & Technical Service Division

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unseren Kunde profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.

