
Pressemitteilung

Kopenhagen, 07.06.2023

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

MAN bringt 35/44DF CD GenSet-Motor auf den Markt

Moderner, leistungsstarker Dual-Fuel-Motor für LNG-Tanker/Containerschiffe reduziert den Methanschlupf und ist für Methanol und andere Zukunftskraftstoffe gerüstet

MAN Energy Solutions hat seinen neuesten Motor vorgestellt, einen Hilfsmotor vom Typ MAN 35/44DF CD. Der neue Motor, der in Zusammenarbeit mit STX Engine entwickelt wurde und ausschließlich von MAN-Lizenznehmern produziert wird, ist insbesondere für den Einsatz in Containerschiffen und LNG-Tankern vorgesehen.

Der GenSet-Motor wurde mit der klaren Vorgabe entwickelt, die CAPEX- und OPEX-Kosten zu senken und für die nächsten Jahrzehnte zukunftssicher zu sein. Er basiert auf den ausgereiften MAN 35/44DF-CR- und MAN 32/44CR-Motoren, die sich seit vielen Jahren in einer Vielzahl von Anwendungen mit Millionen von Betriebsstunden bewährt haben und die Grundlage für die Betriebssicherheit und den niedrigen Wartungsbedarf bilden. Der 35/44DF CD verfügt über eine Reihe von Eigenschaften zur Reduzierung von Treibhausgasemissionen, wie z. B. den Methanschlupf, den er gegenüber marktüblichen Standards um bis zu 85 % reduziert. MAN Energy Solutions rechnet nach eigenen Angaben mit einer ersten Auslieferung bis Mitte 2024 und mit dem ersten Motor im kommerziellen Betrieb ab 2025.

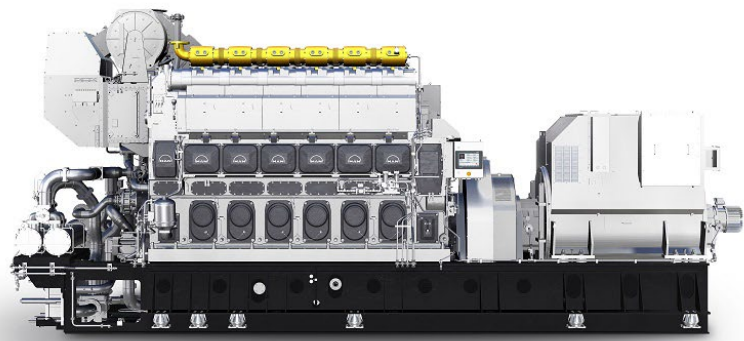
Sephardim Koblenz, Head of Licensing, MAN Energy Solutions, sagt: „Wir haben den MAN 35/44DF CD in enger Zusammenarbeit mit STX Engine so entwickelt, dass er die Anforderungen an einen Hilfsmotor optimal erfüllt. Sowohl Werften als auch Reedereien wissen zu schätzen, dass die Hilfsmotoren leicht zu installieren und zu warten sind, wobei Betriebssicherheit und Kostenoptimierung ebenfalls von zentraler Bedeutung sind.“

Alexander Knafl, Head of R&D Engineering, Four-Stroke, MAN Energy Solutions, erklärt weiter: „Ein großer Vorteil des 35/44DF CD ist neben seiner hohen Leistungsstärke die Reduzierung des Methanschlupfes und die Ausrichtung auf zukünftige Kraftstoffe. Dazu gehört auch, dass er bis 2026 für den Dual-Fuel-Betrieb mit Methanol bereit ist.“

Der MAN 35/44DF CD zeichnet sich durch Folgendes aus:

- CAPEX/OPEX-optimiertes Design
- einfacher Einbau durch die Werften, geringe Investitionen in den Maschinenraum
- vollständige Digitalisierung und Konnektivität mit modernster Cybersicherheit
- Methanschlupftechnologie als Standard, mit bis zu 85 % weniger Methanschlupf im Vergleich zu den Marktstandards

- kompakte Standfläche mit mehreren Layout-Optionen für mehr Flexibilität im Motorraum
- höchste Leistungsstärke im Segment mit 560 kW/Zylinder, was weniger Zylinder oder sogar Motoren bei gleicher Leistung pro Schiff bedeutet
- Kraftstoffflexibilität, einschließlich Biokraftstoffe, Gas und auch der Zukunftskraftstoff Methanol



Der MAN 35/44DF CD Hilfsmotor

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.