
Pressemitteilung

Kopenhagen, 16.05.2023

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Soholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

PrimeServ SCR-Nachrüstung macht Kreuzfahrtschiff Tier III-kompatibel

Mit Hilfe der ultrakompakten selektiven katalytischen Reduktion und der TCA 66-Turbolader kann das Schiff die anspruchsvollen norwegischen Emissionsstandards einhalten

MAN PrimeServ, die After-Sales-Abteilung von MAN Energy Solutions, hat an Bord der ‚Ambience‘, einem Schiff der Reederei ‚Ambassador‘, das von Bernhard Schulte Cruise Services verwaltet wird, eine Nachrüstung durchgeführt. Das Projekt umfasste die Installation von SCR-Systemen (Selective Catalytic Reduction), während bei zwei der vier MAN 8L58/64-Motoren des Schiffes die NA57/T-Turbolader durch moderne MAN TCA 66-Einheiten ersetzt wurden.

Der Auftrag kam zustande, als Ambassador Cruise Lines die Ambience übernahm, um Kreuzfahrten auf dem Schlüsselmarkt Norwegian Heritage Fjord mit ihren anspruchsvollen Tier III-Emissionsstandards anbieten zu können.

Olaf Gunia, Head of PrimeServ Hamburg, sagt: „Diese Nachrüstung unterstreicht die Umweltfreundlichkeit von Ambassador im Kreuzfahrtsegment, und die SCR-Lösung erzielt mit einer NO_x-Reduktionsrate von 93 % eine gute Leistung. Wir erhalten zunehmend ähnliche Anfragen von Kreuzfahrt- und Fährunternehmen, die nachhaltig werden möchten, ohne dass es einer gesetzlichen Branchenregelung bedarf.“

Bernd Siebert, Head of Retrofits & Upgrades, MAN PrimeServ, fügt hinzu: „Das gesamte Projekt erwies sich als Herausforderung, unter anderem aufgrund der langen Stillliegezeit des Schiffes aufgrund der Covid-19-Pandemie und des engen Zeitrahmens für die Fertigstellung. Glücklicherweise haben wir mit unserer Arbeit an der Ambience das Zusammenspiel zwischen dem neu installierten SCR-System, den Turboladern und den Motoren optimiert, so dass das Schiff nun Tier III-kompatibel und für den Einsatz in einer der natürlichsten und unberührtesten Umgebungen der Welt geeignet ist.“

Technische Überlegungen zu SCR

Das SCR-System von MAN ist die umweltfreundlichste Lösung auf dem Markt und bietet höchste Betriebsbereitschaft und Sicherheit. SCR ist bereits ab 15 % Motorlast verfügbar und ermöglicht einen sauberen Betrieb auch bei Langsamfahrt in den Fjorden, sowie in der Nähe von Häfen und bewohnten Gebieten.

Die vollständig modulare SCR-Lösung wurde in das Motorsteuerungssystem der Ambience integriert. Mit einem geschlossenen Regelkreis und einer Wetterstation zur Erfassung von Umweltdaten, wird die NO_x-Reduktionsrate maximiert und der Ammoniakslupf auf nur 10 ppm reduziert, was mit dem Niveau eines Pkw's vergleichbar ist. Ein geringer Ammoniakslupf ist nicht nur deshalb von Vorteil,

weil Ammoniak ein schädliches Treibhausgas ist, sondern auch, weil er den Urea-Verbrauch und damit die Größe des Urea-Tanks reduziert.



Auf der ‚Ambience‘, einem Schiff der Ambassador Cruise Fleet, wurden Systeme zur selektiven katalytische Reduktion installiert, und zwei der vier NA57/T-Turbolader wurden durch moderne MAN TCA 66-Einheiten ersetzt, um das Schiff Tier III-kompatibel zu machen (Bild mit freundlicher Genehmigung von Ambassador Cruise Lines)

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. Unser Planet und unsere Kunden brauchen Lösungen, um unter Beachtung der Auflagen die gesetzten Klimaziele zu erreichen. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten.