
Pressemitteilung

Kopenhagen, 31.05.2023

MAN Energy Solutions SE
Teglhølmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Autotransportschiffe regen die Nachfrage nach Methanolmotoren an

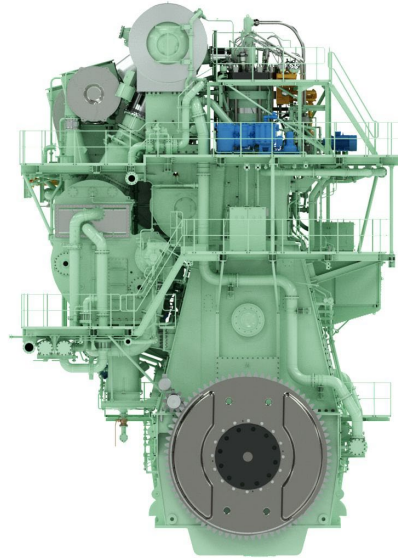
Dual-Fuel-Auftrag von China Merchants Energy Shipping führt das Pure Car/Truck Carrier-Segment in Richtung Methanol als nachhaltigem Kraftstoff von morgen; Option für vier weitere Schiffe

China Merchants Heavy Industry hat im Zusammenhang mit dem Bau zweier PCTC-Einheiten (Pure Car/Truck Carrier) mit einer Kapazität von 9.300 ceu (car equivalent units) für China Merchants Energy Shipping (CMES) zwei MAN B&W 7S60ME-LGIM-Motoren (Liquid Gas Injection Methanol) in Auftrag gegeben. Dieser Handel zeichnet sich dadurch aus, dass er den weltweit ersten Auftrag für die S60ME-LGIM-Variante, den ersten mit Methanol betriebenen Motor für einen PCTC und den ersten in China gefertigten Methanolmotor repräsentiert.

Die Motoren werden mit dem von MAN Energy Solutions entwickelten EGR-System zur Abgasrückführung ausgestattet sein. Der Motorenhersteller CSE wird die Motoren in China bauen und die Schiffe in den Jahren 2025 und 2026 ausliefern; der Auftrag sieht außerdem eine Option für vier weitere Schiffe vor.

Bjarne Foldager, Head of Two-Stroke Business bei MAN Energy Solutions, erklärt: Das Interesse, Seeschiffe mit Methanol zu betreiben, ist so hoch wie nie zuvor, vor allem bei Containerschiffen, aber auch im Fahrzeugtransportsektor, dessen größte Akteure ihre Kapazitäten aufgrund der sehr starken chinesischen Autoverkäufe ausbauen und ihre Flotten als Reaktion auf die neuen Emissionsvorschriften erneuern wollen. CMES kann mit diesem Auftrag also gleichzeitig seine Geschäfte ausbauen und seine Rentabilität nachhaltig verbessern. Während LNG der beliebteste alternative Kraftstoff im PCTC-Segment ist, gehört CMES zu den ersten Anbietern, die auf Methanol umsteigen, von dem wir erwarten, dass es als Kraftstoff der Zukunft in der maritimen Energiewende in allen Schiffssegmenten eine wichtige Schlüsselrolle spielen wird.“

Thomas S. Hansen, Head of Promotion and Customer Support, MAN Energy Solutions, ergänzt: „Die 110 bestellten ME-LGIM-Motoren und die Tatsache, dass wir bereits mehr als 400.000 Betriebsstunden mit Methanol auf See absolviert haben, beweisen die Effizienz unseres Methanolkonzepts. Als Antwort auf das wachsende Interesse an methanolbetriebenen Motoren haben wir unser Portfolio kürzlich um die Varianten S60, G60 und G45-LGIM ausgeweitet, so dass unser Methanol-Portfolio nun alle großen Handelsschiffe wie Containerschiffe, Massengutfrachter, Tanker und Stückgutfrachter wie PCTCs abdeckt.“



Die Zweitakt-Dual-Fuel-Motoren von MAN Energy Solutions konnten über 400.000 Betriebsstunden mit Methanol auf See verzeichnen

Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden.

In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition.

MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.