
Press release

Kopenhagen, 20.04.2022

MAN Energy Solutions SE
Teglhølmegade 41,
2450 Copenhagen SV,
Denmark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

Hocheffiziente ME-GI-Motoren als Herzstück der CLdN-RoRo-Neubauten mit Hybridantrieb

MAN Energy Solutions hat den Auftrag zur Lieferung von vier MAN B&W 6S60ME-GI-Dual-Fuel-Motoren für den Bau von zwei RoRo-Hybridschiffen mit 8.000 Lademetern für die luxemburgische Reedereigruppe CLdN erhalten. Die beiden 234-Meter-Schiffe sollen in der ersten Hälfte des Jahres 2025 ausgeliefert werden.

Die beiden Neubauten verfügen über ein Hybrid-Antriebssystem mit jeweils zwei ME-GI-Motoren (2 × 11 MW) und dem von MAN Energy Solutions entwickelten EGR-Abgasreinigungssystem (Exhaust Gas Recirculation).

Beide RoRo-Schiffe werden außerdem mit zwei 6-MW-Elektromotoren ausgestattet, die es den Schiffen ermöglichen, im vollelektrischen Betrieb eine Dienstgeschwindigkeit von 16 bis 17 Knoten zu erreichen. Darüber hinaus verfügt jedes RoRo-Schiff über zwei 678-kWh-Batterien. Die Schiffe verursachen beim Manövrieren im und aus dem Hafen Emissionen. Es ist jedoch ein Landanschluss vorgesehen, wodurch bei Liegezeiten im Hafen keine Emissionen entstehen. Darüber hinaus wird jeder Motor mit einem Nebenantrieb ausgerüstet. Die jeweiligen Wellen der Schiffe sind mit einer Kupplung versehen, die eine Leistung von 6 MW übertragen kann.

CLdN berichtet, dass die neuen Schiffe, bei denen es sich um die größte Investition in der Geschichte des Unternehmens handelt, im Vergleich zu den größten derzeit in Betrieb befindlichen Schiffen eine weitere Reduzierung der Kohlenstoffintensität um 40 % bewirken und gleichzeitig die NOx-Stufe III erfüllen werden.

Gary Walker, COO Shipping von CLdN, erklärte: „Im Jahr 2021 nahmen wir bei den CO₂-Emissionen pro Tonne beförderter Fracht eine führende Position unter den RoRo-Schiffen in Nordwesteuropa ein. Indem wir in technologisch fortschrittliche Schiffe und Terminals investieren, ermöglichen wir unseren Kunden, ihre CO₂-Bilanz zu verbessern und unterstützen sie gleichzeitig dabei, ihre Lieferketten effizienter und belastbarer zu gestalten. Bei CLdN sind wir stolz darauf, unseren ökologischen Fußabdruck zu minimieren, und der Hybridantrieb ist ein wichtiger Schritt für uns. Die Wahl von ME-GI-Motoren für diese Schiffe war naheliegend, da sie aufgrund ihres geringen Methanschlupfs und ihrer hohen Kraftstoffeffizienz zum Industriestandard für LNG-betriebene, langsamlaufende Antriebsmaschinen geworden sind.“

Thomas S. Hansen, Head of Promotion and Customer Support, MAN Energy Solutions, fügte hinzu „Dieser Auftrag beinhaltet einen technologisch fortschrittlichen Antriebsstrang, der mit den ME-GI-Motoren als Herzstück eine in jeder Hinsicht zukunftsichere Lösung darstellt. ME-GI-Motoren erreichen die branchenweit niedrigsten CO₂- und Methanschlepp-Emissionen für LNG-betriebene Schiffe. Die Umweltfreundlichkeit der Motoren stärkt auch die Position von CLdN in der Spitzengruppe der weltweit umweltfreundlichsten RoRo-Betreiber

und fördert die Bemühungen des Unternehmens, seinen CO₂-Fußabdruck weiter zu reduzieren.“

Der ME-GI-Motor – der neue Branchenstandard

Der erfolgreiche ME-GI-Motor (Gas Injection) von MAN Energy Solutions hat einen neuen Branchenstandard für Zweitaktantriebsmotoren an Bord von RoRo-Schiffen, PCTC-Schiffen, Container-Schiffen, Massengutschiffen, Tankern, LNG-Frachtern und weiteren Schiffstypen gesetzt. Der ME-GI-Motor bietet Reedern und Betreibern eine einzigartige Lösung mit umweltfreundlicher und hocheffizienter Zweitakttechnik ohne Methanschlupf und andere Treibhausgasemissionen, wie sie bei konkurrierenden Motoren entstehen.

Das Dieselpinzip verleiht dem ME-GI-Motor nicht nur eine hohe Betriebsstabilität und Effizienz, sondern gewährleistet auch einen 100 % stabilen und zuverlässigen Betrieb bei Lastwechseln im Gasbetrieb, die mit den üblichen Zugaben von Pilotöl erfolgen. Darüber hinaus zeichnet sich das ME-GI-Betriebsprinzip durch einen nahtlosen Wechsel zwischen Gas- und Dieselpetrieb aus. Der ME-GI-Motor verfügt über die umweltfreundlichste Technologie, die im Segment der LNG-betriebenen Zweitaktmotoren verfügbar ist.

MAN Energy Solutions hat ferner einen ME-LGI-Dual-Fuel-Motor (Liquid Gas Injection) entwickelt, der das Dual-Fuel-Portfolio des Unternehmens erweitert und den Einsatz nachhaltiger Kraftstoffe wie grünes Methanol ermöglicht. Außerdem hat das Unternehmen angekündigt, dass es ab 2024 eine mit Ammoniak betriebene Variante geben wird.

Über CLdN

CLdN ist ein vertikal integrierter Anbieter von nautischen Verbindungen und robusten und zuverlässigen End-to-End-Transportlösungen. Das CLdN-RoRo-Netz umfasst Verbindungen im Kurzstreckenseeverkehr zwischen dem europäischen Kontinent, dem Vereinigten Königreich, Irland, der Iberischen Halbinsel und Skandinavien. CLdN ist bestrebt, seinen ökologischen Fußabdruck durch Skalierung, operative Spitzenleistungen und Technologie zu verringern. Durch Investitionen in technologisch fortschrittliche Schiffe, Ro-Ro-Terminals und multimodale Landtransportlösungen gewährleistet CLdN eine hohe Kontinuität und bietet auf die Bedürfnisse seiner Kunden zugeschnittene Transportlösungen an.

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.