
Pressemitteilung

Kopenhagen, 07.12.2023

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

COSCO unterzeichnet Vertrag für Methanol-Nachrüstungen

Die Werft der COSCO-Gruppe rüstet vier Schiffe der COSCO Line auf Dual-Fuel-ME-LGIM-Betrieb um, mit Option für weitere neun Schiffe

COSCO Heavy Industry Shanghai Co. Ltd. hat mit MAN Energy Solutions einen Vertrag über die Methanol-Umrüstung von vier Hauptmotoren unterzeichnet. Diese sind für die COSCO-Schiffe der Klasse „Camellia“ und „Virgo“ mit 13.800 bzw. 20.000 TEU vorgesehen. Die Schiffe, die derzeit mit Single-Fuel-Motoren des Typs MAN B&W 11S90ME-C10.5 ausgestattet sind, werden auf Dual-Fuel-Motoren des Typs MAN B&W 11S90ME-LGIM10.5 umgerüstet, die sowohl mit herkömmlichem Kraftstoff als auch mit Methanol betrieben werden können. Damit werden sie die ersten Schiffe der COSCO-Flotte sein, die mit Methanol betrieben werden können.

Der Vertrag beinhaltet auch eine Option für die Nachrüstung von neun weiteren Schiffen der Klassen „Virgo“ und „Pisces“ mit 20.000 TEU. COSCO Heavy Industry Shanghai Co. Ltd. bietet schlüsselfertige Komplettlösungen für die Nachrüstung der COSCO Line.

Das Paket von MAN Energy Solutions umfasst Engineering, Ersatzteile, Projektmanagement, technische Unterstützung vor Ort in der Werft, Unterstützung bei Probefahrten und bei der Rezertifizierung der nachgerüsteten Motoren. Zu diesem Zweck hat das Unternehmen ein Forschungs- und Entwicklungsprogramm initiiert und in eine Testanlage für die S90-LGIM-Nachrüstung (Liquid Gas Injection Methanol) investiert. Die Nachrüstung des ersten Schiffs ist für das 2. Quartal 2025 geplant. Diese Schiffe werden die ersten sein, die mit S90-LGIM-Motoren auf den Weltmeeren unterwegs sein werden.

Michael Petersen, Senior Vice President und Head of PrimeServ Denmark, sagt dazu: „Wir freuen uns, dass eines der größten Schifffahrtsunternehmen der Welt MAN Energy Solutions als Partner gewählt hat, um seine Klimaschutzziele zu erreichen. Wir möchten mehr Lösungen für Nachrüstungen auf den Markt bringen, und unsere Investition in das Forschungs- und Entwicklungsprogramm für S90-LGIM-Motoren sowie in die Testanlage ist der Beweis gegenüber unseren Kunden.“

Der neue Auftrag folgt auf den kürzlich von A.P. Møller-Maersk, dem dänischen Unternehmen für integrierte Transport- und Logistikdienstleistungen, erteilten Auftrag zur Umrüstung der G95-Hauptmotoren in elf seiner Containerschiffe auf Dual-Fuel-Betrieb. Weltweit sind derzeit mehr als 300 Schiffe mit S90-Motoren ausgestattet. MAN Energy Solutions erwartet, dass dieser neue Auftrag den Anstoß für weitere S90-Nachrüstungen geben wird.

Petersen ergänzt: „Unsere Nachrüstungen haben sich als Dual-Fuel-Lösung zur Reduzierung von Emissionen bewährt. Die Methanol-Nachrüstungen von COSCO sind ein weiteres Beispiel hierfür. Wir erwarten eine ganze Welle von Dual-Fuel-Nachrüstungen und beobachten derzeit, dass viele konkrete Projekte in Angriff

genommen werden, mit denen die Nachfrage der Schifffahrt nach grünen Kraftstoffen wie E-Methanol und BioLNG gedeckt werden kann. Wir gehen davon aus, dass die Schiffseigentümer, die sich in den letzten Jahren eher abwartend verhalten haben, letztendlich auch ihre Tonnage auf Dual-Fuel umstellen werden.“

Sarath Prasannan, Head of Region APAC, sagt dazu: „Im Jahr 2030 erreicht China den Höhepunkt der CO₂-Emissionen. Bis zum Jahr 2060 soll der Ausstoß auf Netto-Null gesenkt werden. Die Entscheidung, die Motoren der Flotte auf Methanolbetrieb umzurüsten, ist ein mutiger Schritt von COSCO in die richtige Richtung auf dem Weg in eine umweltfreundliche und dekarbonisierte Zukunft in Logistik und Schifffahrt. MAN Energy Solutions wird COSCO bei der reibungslosen Durchführung dieses Projekts zur Umrüstung der Motoren auf Dual-Fuel-Betrieb zur Seite stehen und wird dabei von unserem Team in China tatkräftig unterstützt. PrimeServ China baut derzeit seine Marktpräsenz aus, um auch große Umbauprojekte auf mehreren Werften gleichzeitig betreuen zu können.“

Die LGIM-Nachrüstungslösung von MAN PrimeServ

Die Experten von MAN Energy Solutions entwickeln fortlaufend branchenführende Technologien, damit die Schifffahrt das Netto-Null-Ziel erreichen kann. Dabei berücksichtigen sie die ökologischen und wirtschaftlichen Ziele der Eigentümer und Betreiber ebenso wie die aktuellen und zukünftigen gesetzlichen Standards.

Die Umrüstung eines Motors auf Dual-Fuel-Betrieb ist eine der wirksamsten Methoden, um die Effizienz und Rentabilität einer Flotte zu steigern. Der Dual-Fuel-Betrieb bietet die Flexibilität, von optimalen Treibstoffpreisen zu profitieren, während die Schiffe gleichzeitig den IMO-Normen und lokalen Emissionskontrollmaßnahmen und Gesetzen wie FuelEU entsprechen – was wiederum zu einer höheren Rendite führt.

Dank der LGIM-Nachrüstungslösung, die auf Grundlage des langjährigen Betriebs von LGIM-Motoren an Bord von Methanoltankern entwickelt wurde, können bestehende Single-Fuel-Schiffe auf Dual-Fuel-Betrieb umgerüstet werden. Diese Kraftstoffflexibilität in Verbindung mit der Möglichkeit, auf Methanol umzusteigen, bringt Vorteile wie geringere CO₂-, Feinstaub- und SO_x-Emissionen mit sich.



Im Bild bei der Unterzeichnung auf der Marintec Shanghai: (vorne links) Xiaodong Guo, Managing Director of COSCO Heavy Industry Shanghai CO., Ltd. und (vorne rechts) Michael Petersen, Senior Vice President und Head of PrimeServ Denmark



„COSCO Shipping Virgo“, ein Schiff der Virgo-Klasse der COSCO Line (mit freundlicher Genehmigung von COSCO Line)

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern ~~Effizienz~~ und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.