
Pressemitteilung

Kopenhagen, 28.09.2023

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Methanolbetriebene GenSets für Autotransportschiffe

Hilfsaggregate vom Typ MAN 21/31DF-M feiern ihr Marktdebüt für reine Pkw- und Lkw-Transporter mit MAN B&W ME-LGIM-Antriebsmaschinen; das Segment tendiert zu Methanol als zukünftigem nachhaltigem Kraftstoff

China Merchants Heavy Industry (CMHI) hat im Zusammenhang mit dem Bau von zwei PCTCs mit einer Kapazität von je 9.300 ceu (car equivalent units) für China Merchants Energy Shipping (CMES) sechs methanolbetriebene 21/31DF-M-GenSets mit kleiner Bohrung und sieben Zylindern bestellt. Es handelt sich um den ersten Auftrag für das neue methanolbetriebene MAN-Viertakt-GenSet überhaupt. Der Lizenznehmer von MAN Energy Solutions, CMP, wird die Motoren in China bauen, die erste Lieferung soll im ersten Quartal 2025 erfolgen.

Die drei × 7L21/31DF-M GenSets an Bord jedes der beiden Schiffe werden mit einem MAN B&W 7S60ME-LGIM (-Liquid Gas Injection Methanol) Hauptmotor kombiniert, der bereits im Mai 2023 von CMHI bestellt wurde. Die Lieferung der Schiffe ist für 2025 bzw. 2026 vorgesehen, und der Vertrag enthält eine Option für weitere vier Schiffe.

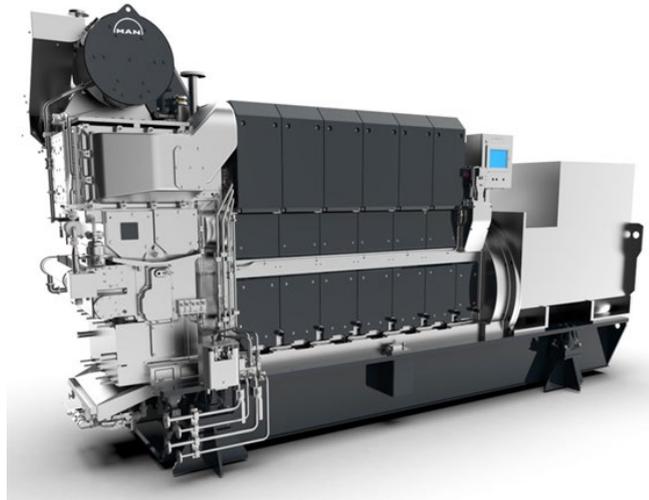
Bjarne Foldager, Head of Two-Stroke Business bei MAN Energy Solutions, ergänzt: „Das Interesse des Fahrzeugtransportsektors an der Verwendung von Methanol ist so groß wie nie zuvor, was auf den Bedarf an erweiterten Kapazitäten aufgrund der robusten chinesischen Autoverkäufe und Emissionsvorschriften zurückzuführen ist. Innerhalb des PCTC-Segments ist CMES der Vorreiter im Einsatz von Methanol, von dem wir erwarten, dass es in allen Schiffssegmenten als zukünftiger Kraftstoff eine herausragende Rolle spielen wird.“

Foldager ergänzt: „So sehr wir uns über den Zuschlag für die Hauptmotoren dieses spannenden Projekts gefreut haben, freuen wir uns umso mehr darüber, nun auch die methanolbetriebenen GenSets hinzuzufügen – der erste Verkauf dieser Art und außerdem passend zu unserem Ziel, zunehmend ein Anbieter von Komplettlösungen für die Dekarbonisierung zu werden.“

Das 21/31DF-M GenSet basiert auf einem einfachen Konzept der Saugrohreinspritzung, das die Zuverlässigkeit optimiert und gleichzeitig die Investitionszeit minimiert. Die Grundlage für das neue L21/31DF-M ist das bestehende L21/31 GenSet, das mehr als 55 Millionen Betriebsstunden mit Tausenden von Motoren im Einsatz gesammelt hat. Darüber hinaus reicht der Leistungsbereich des L21/31DF-M von 1.000 bis 1.980 kW, wodurch es für die meisten Handelsschiffe geeignet ist.

Thomas S. Hansen, Head of Promotion and Customer Support, MAN Energy Solutions, fährt fort: „Die Schifffahrtsindustrie zeigt ein zunehmendes Interesse an der Dekarbonisierung durch den Betrieb von Schiffen mit grünem Methanol, was uns dazu veranlasst hat, unser bewährtes Dual-Fuel-GenSet-Portfolio um diesen L21/31DF-M-Motor mit kleinem Hubraum zu erweitern. Das neue GenSet profitiert

von der hohen Zuverlässigkeit, der hohen Leistung und der Kraftstoffflexibilität der 21/31-Motorenplattform, während die Möglichkeit des Betriebs mit grünem Methanol seine Kraftstoffflexibilität erhöht. Gleichzeitig erhöht es das Potenzial von Methanol als Option für die GenSet-Stromerzeugung an Bord großer Handelsschiffe.“



Der MAN 21/31DF-M ist ein Methanol-betriebenes GenSet mit kleinem Hubraum

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurtradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.