

---

**Pressemitteilung**

Kopenhagen, 01.02.2024

---

MAN Energy Solutions SE  
Tegholmegade 41,  
2450 Kopenhagen SV,  
Dänemark  
www.man-es.com

---

Group Communications  
Nils Søholt  
Tel. +45 33 85 26 69  
Nils.Soholt@man-es.com

## MAN-Antriebssystem für Tanker-Quartett

### Deutscher Betreiber von Öl-/Chemikalientankern entscheidet sich für MAN Antriebslösung mit Haupt- und Hilfsmotoren sowie MAN Alpha-Propeller

Die chinesischen Werften Fujian Mawei Shipbuilding und Xiamen Shipbuilding Industry haben vier MAN 10L32/44CR-Hauptmotoren für den Bau von vier Öl und Chemikalientankern mit je 41.000 DWT für German Tanker Shipping (GTS) in Auftrag gegeben.

Der Bau der 199 m langen, von der schwedischen Fartygskonstruktion AB entworfenen Schiffe soll bei Xiamen Shipbuilding beginnen. Die Auslieferung ist ab Mitte 2025 geplant. Der Auftrag enthält eine Option für den Bau von zwei weiteren Schiffen.

Jeder Hauptmotor hat eine Leistung von 600 kW pro Zylinder und ist mit dem von MAN Energy Solutions entwickelten LP-SCR-System (Low-Pressure Selective Catalytic Reduction) ausgestattet, das NO<sub>x</sub>-Reduktionsraten von bis zu 90 % erreicht und somit die neuesten IMO-Umweltanforderungen erfüllt. Jeder Motor treibt einen MAN Alpha VBS1260 CP-Propeller über ein Flender GUCK-1560-Getriebe an.

Jedes Schiff wird außerdem mit MAN Hilfsmotoren ausgestattet, bestehend aus zwei MAN 8L23/30H Mk2 GenSets (900 U/min) und einem 6L23/30H Mk2 GenSet (720 U/min). Der Lizenznehmer von MAN Energy Solutions, CSSC Marine Power Co., Ltd (CMP), baut diese Motoren in China.

Die Geschäftsleitung von GTS erklärt, sie sei sehr stolz darauf, das Investitionsprogramm für Neubauten, insbesondere im Jahr des 25-jährigen Unternehmensjubiläums, mit ihrem langjährigen und zuverlässigen Partner MAN Energy Solutions fortzusetzen.

Lex Nijsen – Vice President, Marine Europe and Americas – MAN Energy Solutions, sagt: „Dieses Projekt ist ein Zeugnis der hervorragenden, jahrzehntelangen Zusammenarbeit zwischen GTS und MAN Energy Solutions. Es ist ein großer Erfolg für uns, dass wir als Lieferant für die Antriebssysteme dieser eisgängigen Schiffsneubauten ausgewählt wurden.“

Christian Kamm – Sales Manager Europe, Marine – MAN Augsburg, sagt: „Der MAN 32/44CR-Motor bietet stets hohe Effizienz, und beim Betrieb des SCR-Systems gibt es keine Nachteile beim Kraftstoffverbrauch, insbesondere bei Schweröl (HFO). Das liegt größtenteils an den niedrigeren Temperaturen, mit denen die SCR-Lösungen von MAN arbeiten und die die höchsten Emissionsstandards erfüllen.“

## Common-Rail-Motoren

MAN Common-Rail-Motoren können sowohl mit konventionellen Kraftstoffen, wie Schweröl (HFO), Marinedieselöl (MDO) und Marinegasöl (MGO), als auch mit nachhaltigen Kraftstoffen, wie Biodiesel (HVO und/oder FAME), betrieben werden. Sie sind außerdem so konzipiert, dass sie auf den Betrieb mit dem grünen Kraftstoff Methanol umgerüstet werden können, falls dies zu einem späteren Zeitpunkt gewünscht wird. Mit dem Automatisierungssystem SaCoS 5000 erfüllt der 32/44CR auch die Anforderungen an die Cybersicherheit. Außerdem ist Technischer Support per Remote-Zugriff möglich.

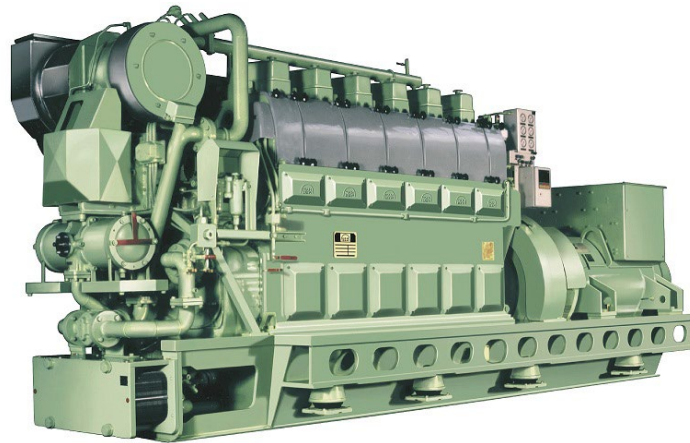
## MAN Alpha-Propeller

Colin Peesel – Head of Sales & Promotion, Deutschland – MAN Energy Solutions, fügt hinzu: „Die Kombination des MAN 10L32/44CR-Hauptmotors mit dem MAN Alpha CP-Propeller – einschließlich der intelligenten Alphasonic 3000-Antriebssteuerung – bietet eine zuverlässige, effiziente und flexible Lösung für den Antrieb Schiffe bei optimaler Auslastung, um den äußerst wichtigen EEDI zu erfüllen.“

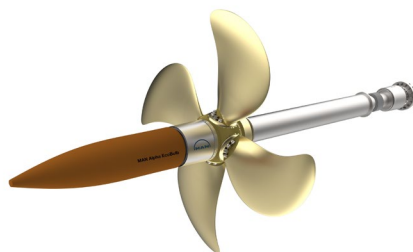
Jens Munch – Sales Manager, MAN Alpha Frederikshavn – MAN Energy Solutions erklärt: „Bei diesem speziellen Auftrag setzen wir unsere neueste Technologie ein, indem wir die Schiffe mit wassergeschmierten Stevenrohren ausstatten. Auf diese Weise stellen wir sicher, dass keine 'Öl-zu-Wasser-Schnittstelle' vorhanden ist. So kann es keine Öllecks geben, was zur grünen Bilanz der Reederei beitragen wird. Diese Art Stevenrohre gehören unserer Meinung nach zu den vielversprechendsten Öko-Trends auf dem Markt, und wir verfügen über eine bewährte Technologie, die auf unserer großen Erfahrung mit Marineschiffen basiert, wo diese Lösung seit vielen Jahren eingesetzt wird.“

## Über German Tanker Shipping

GTS ist eine Reederei mit Sitz in Bremen, deren Flotte aus 14 modernen Öltankern besteht. Alle Tanker wurden in Deutschland gebaut. Neun davon fahren unter deutscher Flagge, fünf davon fahren unter der Flagge der Seychellen. GTS verwaltet alle seine eigenen Tanker.



Das MAN CMP 23/30H Mk2 GenSet



*Der MAN Alpha CP-Propeller – in Kombination mit seinem stromlinienförmigen Konus und dem MAN EcoBulb-Design – und das Antriebssteuerungssystem Alphasonic 3000 reduzieren Kraftstoffverbrauch und Emissionen erheblich, für einen wirtschaftlichen Betrieb. MAN Alpha hat mehr als 7.000 Propeller für den Antrieb von Schiffen in aller Welt geliefert, die in verschiedensten extremen Umgebungen eingesetzt werden – von tropischen Gewässern bis zu eisigen arktischen Klimaverhältnissen.*

---

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern

Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.