

---

**Pressemitteilung**

Kopenhagen, 15.04.2024

---

MAN Energy Solutions SE  
Tegholmegade 41,  
2450 Kopenhagen SV,  
Dänemark  
[www.man-es.com](http://www.man-es.com)

---

Group Communications  
Nils Søholt  
Tel. +45 33 85 26 69  
[Nils.Soeholt@man-es.com](mailto:Nils.Soeholt@man-es.com)

## Erster Auftrag für methanolbetriebenes MAN 21/31DF-M GenSet

### Bestellung von drei MAN 21/31DF-M-Antriebsaggregaten für Chemikaliertanker gilt als Durchbruch

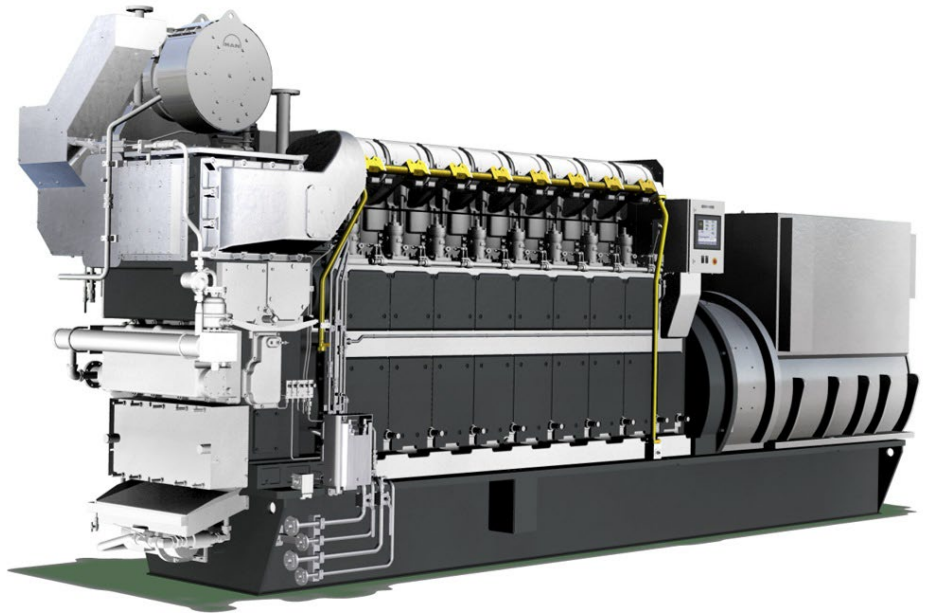
MAN Energy Solutions hat einen Auftrag zur Lieferung von drei methanolbetriebenen MAN 6L21/31DF-M (Dual Fuel-Methanol) GenSets für den Bau eines IMO Typ II Chemikalienbunker-Tankers mit 7.990 DWT erhalten.

Die Dual-Fuel-Motoren sind Teil eines dieselelektrischen Antriebssystems, bei dem Elektromotoren über Getriebe zwei Festpropeller versorgen. Ein bordeigenes Akkuspeichersystem wird den Einsatz der Dual-Fuel-Generatoren optimieren. CMP ist eine Abteilung für Motorenbau der Chinese State Shipbuilding Corporation (CSSC) und wird die Motoren als Lizenznehmer von MAN Energy Solutions in China bauen. Die Auslieferung des Schiffes ist für das vierte Quartal 2025 geplant.

Der Schiffsneubau wird im Hafen von Singapur unter Charter für die Lieferung von Schiffskraftstoffen eingesetzt. Der Hafen selbst plant Berichten zufolge die kontinuierliche Versorgung mit Methanol ab 2025, um den erwarteten künftigen Bunkerbedarf für mit Methanol betriebene Schiffe zu decken.

Bjarne Foldager, Country Manager Dänemark bei MAN Energy Solutions, sagt: „Der Einsatz unseres methanolbetriebenen MAN L21/31 GenSets bei diesen Schiffen zeigt, dass die Dekarbonisierung des Seeverkehrs für Reedereien in allen Schiffssegmenten und -größen ein wichtiges Thema ist. Es zeigt auch deutlich, dass unser breit gefächertes Dual-Fuel-Portfolio es jedem ermöglicht, am grünen Wandel teilzuhaben – unabhängig davon, in welchem Markt der Schiffseigner tätig ist.“

Thomas S. Hansen, Head of Promotion and Customer Support, MAN Energy Solutions, fährt fort: „Der MAN L21/31-Motor wurde rund 2.750-mal verkauft und ist auf dem Markt gut etabliert. Die Zuverlässigkeit der kosteneffizienten Saugrohreinjection positioniert den 21/31DF-M als bevorzugten Small-Bore-Motor mittlerer Drehzahl für GenSet- und dieselelektrische Antriebslösungen. Gleichzeitig erfüllt er die Anforderungen des Marktes an ein ausgewogenes Verhältnis von CAPEX und OPEX. Die Markteinführung dieses Dual-Fuel-Motors geschieht zum richtigen Zeitpunkt, da das Interesse an Methanol als Schiffskraftstoff steigt und wir verstärkt Aufträge für methanolbetriebene Schiffe im Rahmen der Dekarbonisierung vieler Unternehmen verzeichnen.“



*Drei MAN 21/31DF-M GenSets für einen Chemikaliertanker*

---

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.