

---

**Pressemitteilung**Kopenhagen, 06.12.2023

---

**MAN Energy Solutions SE**  
Tegholmegade 41,  
2450 Kopenhagen SV,  
Dänemark  
[www.man-es.com](http://www.man-es.com)

---

**Group Communications**  
Nils Søholt  
Tel. +45 33 85 26 69  
[Nils.Soeholt@man-es.com](mailto:Nils.Soeholt@man-es.com)

## Methanolmotor sichert Bulker-Aufträge

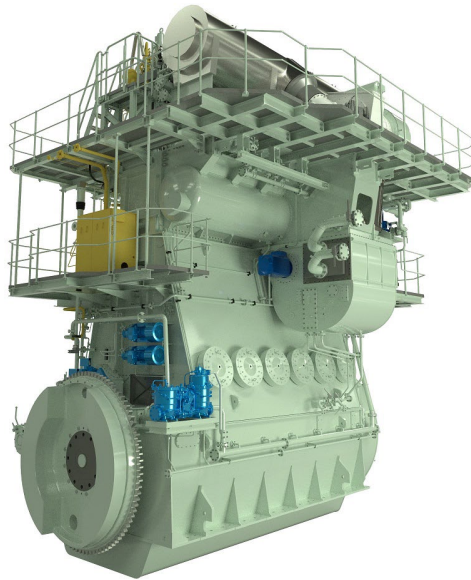
### ME-LGIM-Hauptmotoren für Neubauten von J. Lauritzen – Interesse an Methanolmotoren steigt in allen Segmenten

Die japanische Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd. hat 3 MAN B&W 7G50ME-C9.6-LGIM-Hauptmotoren („Liquid Gas Injection Methanol“) für den Bau von 3 Massengutfrachtern mit je 81.200 DWT für die dänische Reederei J. Lauritzen bestellt. Jeder Motor ist mit der von MAN Energy Solutions entwickelten EGRBP-Technologie („Exhaust Gas Recirculation ByPass“) zur Reduzierung von Emissionen ausgestattet. MITSUI E&S wird die Motoren in Japan bauen.

Bjarne Foldager, Head of Two-Stroke Business bei MAN Energy Solutions, sagt: „Wir verzeichnen derzeit einen signifikanten Anstieg von ME-LGIM-Aufträgen und es ist großartig zu sehen, dass sich ein so renommiertes Unternehmen wie J. Lauritzen auf den Weg in die Dekarbonisierung macht. Während in letzter Zeit eher Autotransporter im Vordergrund standen, gehen wir davon aus, dass Methanol in Zukunft für alle Schiffsklassen in allen Segmenten eine wichtige Rolle spielen wird, und dass diese Neubauten klimaneutral sein werden, wenn sie mit grünem Methanol und Biokraftstoffen betrieben werden. Wir schätzen die Zusammenarbeit mit J. Lauritzen und freuen uns über das uns entgegengebrachte Vertrauen.“

Die Kamsarmax-Schiffe werden die weltweit ersten methanolfähigen Massengutfrachter sein und sich vollständig im Besitz von Lauritzen NexGen Shipping befinden. Nach Angaben von J. Lauritzen und Lauritzen Bulkers A/S werden über Lauritzen NexGen Shipping weitere Investitionen in CO<sub>2</sub>-neutrale und zukunftssichere Technologien für die Schifffahrtsindustrie erfolgen. Die Schiffe wurden in Zusammenarbeit mit dem amerikanischen Lebensmittelkonzern Cargill bestellt, der sie für mindestens sieben Jahre betreiben wird.

Thomas S. Hansen, Head of Promotion and Customer Support, MAN Energy Solutions, fügt hinzu: „Mit über 160 Aufträgen und 500.000 Betriebsstunden mit Methanol handelt es sich bei dem ME-LGIM-Motor um eine praxiserprobte Technologie, die als Industriestandard für den Methanolantrieb von großen Handelsschiffen gilt. Da die Motoren mit kurzen Lieferzeiten verfügbar sind und Dual-Fuel-Methanolmotoren im Vergleich zu anderen alternativen Antriebslösungen für Schiffe geringere Investitionskosten verursachen, erwarten wir, dass wir in den kommenden Monaten und Jahren weitere Aufträge im Bulker-Segment erhalten werden.“



*Bis heute wurden über 160 Aufträge für ME-LGIM-Motoren erteilt und 500.000 Betriebsstunden mit Methanol erreicht.*

---

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.