
Pressemitteilung

Kopenhagen, 25.04.2023

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

MAN 175D bereit für Biokraftstoffbetrieb

Schnelllaufender Motor ist bereit für den Betrieb mit 100 % Biokraftstoff

MAN Energy Solutions gibt bekannt, dass der schnelllaufende MAN 175D-Motor mit sofortiger Wirkung offiziell für den Betrieb mit Biokraftstoffen zugelassen ist. Dies gilt für alle gängigen Biokraftstoffe wie HVO (Hydro Treated Vegetable Oil) und FAME (Fatty Acid Methyl Ester) bis zu einem Anteil von 100 %. Hierzu müssen keine technischen Anpassungen am Motor vorgenommen werden.

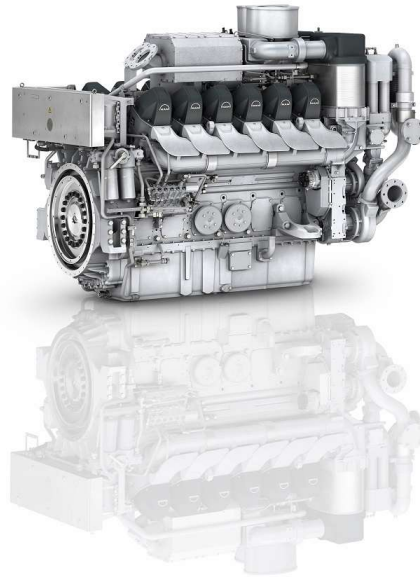
Florian Keiler, Head of High-Speed Sales bei MAN Energy Solutions erklärt: „MAN Energy Solutions bereitet seine Motoren für den Betrieb mit zukünftigen und nachhaltigen Kraftstoffen vor und der MAN 175D ist da keine Ausnahme. Mehrere solcher Einheiten werden bereits seit vielen Jahren mit bis zu B30-Biokraftstoff in kommerziellen sowie staatlichen Anwendungsfällen betrieben. Wir haben dort bereits sehr gute Erfahrungen gemacht und es hat sich gezeigt, dass der 175D selbst bei Verwendung dieser Kraftstoffe keinen Leistungsverlust erleidet. Bedingt durch die moderne Bauweise unterliegen nur wenige Motorkomponenten je nach Biokraftstoffmenge und Betriebsdauer einem etwas höheren Verschleiß. Für einen unterbrechungsfreien Motorbetrieb sind nur geringfügige Anpassungen des Kraftstoffaufbereitungssystems erforderlich.“

Aufgrund des geringeren Heizwerts von FAME-Kraftstoffen würde die Nennleistung des Motors sinken, wenn keine Korrekturmaßnahmen ergriffen würden. Daher hat MAN Energy Solutions eine Lösung entwickelt, die eine Lastkorrektur mittels sogenannter Fuel Adaption Control ermöglicht, die auch bei Betrieb mit 100 % FAME-Kraftstoffen die volle MCR-Leistung sicherstellt.

Der MAN 175D-Motor

MAN Energy Solutions hat die Motorenreihe MAN 175D entwickelt, um sein Produktportfolio im maritimen Bereich zu ergänzen und zu vervollständigen. Die drei Motorvarianten mit 12, 16 und 20-Zylindern sind mit einer Leistung von 1.500 kW bis 4.400 kW erhältlich. Sie wurden für den Antrieb von Fähren, Offshore-Versorgungsschiffen, Schleppern und anderen Arbeitsschiffen optimiert. Andere Marktbereiche, wie Superyachten und militärischer Schiffbau, werden ebenfalls durch zusätzliche, spezielle Modellvarianten bedient.

Es handelt sich ferner um einen äußerst umweltfreundlichen Motor, der von Anfang an nach den neuesten und zukünftigen Abgasemissionsanforderungen ausgelegt wurde. Er verwendet ein sehr kompaktes und flexibles SCR-System, das es dem Schiffsbauer ermöglicht, den an Bord zur Verfügung stehenden Platz optimal zu nutzen.



Der schnelllaufende MAN 175D

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.