

---

**Pressemitteilung**

Kopenhagen, 09.05.2022

---

**MAN Energy Solutions SE**  
Tegholmegade 41,  
2450 Copenhagen SV,  
Denmark  
www.man-es.com

---

**Group Communications**  
Nils Søholt  
P +45 33 85 26 69  
Nils.Soholt@man-es.com

## MAN Cryo gelingt Weltpremiere

### FGSS leitet Boil-off-Gas zum ME-GI-Hauptmotor via BOG-Kompressor und minimiert den Methanschluß

MAN Cryo, eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von MAN Energy Solutions und führender Experte auf dem Gebiet der Lagerung und des Umschlags von LNG und Erdgas, hat die Unterzeichnung eines Vertrags mit der Yantai CIMC Raffles Shipyard über die Lieferung von Brennstoff-Gas-Versorgungssystemen (FGSS) für eine neue Reihe von zwei Dual-Fuel-Autotransportern mit einer Kapazität von 6.500 Fahrzeugen für Wallenius Marine bekanntgegeben. Die Schiffe werden von Volkswagen gechartert.

Henrik Malm, Managing Director von MAN Energy Solutions, Schweden und Finnland, erklärte: „Dies ist eine weitere Weltpremiere für MAN Cryo, bei der das Boil-Off-Gas über einen Hochdruck-Kompressor für Boil-Off-Gas zum ME-GI-Motor mit geringem Methanschluß geleitet wird. Durch den eingebauten Wellengenerator werden die Betriebsstunden der Hilfsmotoren weiter reduziert.“

Der Lieferumfang umfasst Folgendes:

- Backbord- und steuerbordseitige Bunkerungsstationen
- LNG-Lagertank mit einem Volumen von 2.300 m<sup>3</sup>
- Tankanschlussraum mit Niederdruckverdampfer, BOG-Erhitzer und zwei LNG-Pumpen
- Hochdruck-Gasförderanlage zur Versorgung des MAN B&W ME-GI Zweitakt-Hauptmotors mit Gas
- Boil-Off-Gas (BOG)-Managementsystem, einschließlich eines Hochdruckkompressors
- Bordseitiges Stickstoffzeugungssystem
- Steuerung sowie ein Gaswarnsystem.

Die FGSS für die Schiffe werden im Laufe des Jahres 2023 geliefert.

### Über MAN Cryo

MAN Cryo bietet Systeme für die Lagerung, Verteilung und Handhabung von Flüssiggasen an. Das Unternehmen hat einen hervorragenden Ruf als Pionier im Schifffahrtssektor und bei LNG-Anwendungen. Es lieferte 1999 das weltweit erste LNG-Brennstoffgassystem für die Fähre „Glutra“ in Norwegen, ein Schiff, das bis heute in Betrieb ist. Im Jahr 2013 lieferte MAN Cryo das weltweit erste Bunkerschiff, die „SeaGas“, die im schwedischen Stockholm eingesetzt wird.



*Grafische Darstellung des neuen Autotransporters (mit freundlicher Genehmigung von Wallenius)*

---

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen ServicEMAN e-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.