

---

**Pressemitteilung**Kopenhagen, 12.07.2023

---

**MAN Energy Solutions SE**  
Tejlholmegade 41,  
2450 Kopenhagen SV,  
Dänemarkwww.man-es.com

---

**Group Communications**  
Nils Søholt  
T +45 33 85 26 69  
Nils.Soeholt@man-es.com

## Erster ME-GA schließt Gasversuche ab

### MAN B&W Ottomotor macht wichtigen Schritt in Richtung Schiffsauslieferung

MAN Energy Solutions hat bekannt gegeben, dass der erste ME-GA-Motor die Gasversuche an Bord eines LNG-Tankers abgeschlossen hat, der von Hyundai Samho Heavy Industries (HSHI) für die norwegische Reederei Knutsen OAS Shipping gebaut wurde.

Bjarne Foldager, Head of Two-Stroke Business bei MAN Energy Solutions, erklärt: „Dieser erfolgreiche Gasversuch ist ein sehr wichtiger Meilenstein in der Entwicklung des ME-GA-Motors. Wir haben diesen Motor für eine einfache Anwendung auf die meisten modernen LNG-Tanker-Designs entwickelt und tatsächlich waren alle ME-GA-Bestellungen bisher ausschließlich für dieses Segment bestimmt.“

Der von HHI-EMD gebaute Knutsen ME-GA-Motor ist mit einer Abgasrückführung (AGR) ausgestattet, die die Methanschlepp-Emissionen im Vergleich zu Ottomotoren der ersten Generation ohne AGR reduziert.

Thomas S. Hansen, Head of Promotion and Customer Support, MAN Energy Solutions, ergänzt: „Wir haben seit seiner Markteinführung im Mai 2021 mehr als 260 Bestellungen für den ME-GA erhalten und unser Auftragsbuch enthält ME-GA-Motorenbestellungen für Schiffsauslieferungen bis ins Jahr 2027. Die serienmäßige AGR ermöglicht es dem ME-GA, die Emissionen erheblich zu reduzieren und gleichzeitig die Kraftstoffeffizienz und den Betrieb sowohl im Gas- als auch im Flüssigkraftstoffbetrieb zu verbessern.“

Brian Østergaard Sørensen, Vice President und Head of R&D für Zweitakt-Motoren bei MAN Energy Solutions, ergänzt: „Es war sehr erfreulich, die stetige Entwicklung des ME-GA-Motors zu verfolgen, seit wir 2018 mit seiner Entwicklung begonnen haben. Nach dem Werksabnahmetest, dem Typgenehmigungstest und der ersten Werftauslieferung markiert dieser Abschluss der See- und Gastests einen weiteren wichtigen Schritt im Zeitplan für diesen Motor, während er sich seinem kommerziellen Debüt nähert.“

### Über ME-GA

Der MAN B&W ME-GA-Motor bietet eine Lösung mit geringem CAPEX (Investitionsaufwand) für LNG-Tanker, die „Boil-off“-Gas als Kraftstoffquelle nutzen können.

Der MAN B&W ME-GA basiert auf der bewährten Dual-Fuel-Konstruktion von MAN B&W mit minimalem Installationsaufwand und verwendet ein effizientes Zündkonzept sowie ein einzigartiges Gaseinlasssystem, wodurch ein sicherer und zuverlässiger Betrieb gewährleistet wird.

Zudem zeichnet sich der ME-GA durch minimale Betriebskosten, einfache Versorgungs- und Entleerungskonzepte und niedrige Wartungskosten für sein Kraftstoff-Gas-Versorgungssystem aus. Er ergänzt den bewährten ME-GI-Dieselmotor im Zweitakt-Motorenportfolio von MAN Energy Solutions, das nun sowohl Nieder- als auch Hochdruck-Dual-Fuel-Lösungen für den Betrieb mit LNG bietet.



*Der ME-GA-Motor wurde für die einfache Anwendung auf den modernsten LNG-Tankerdesigns entwickelt*

---

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.