
Pressemitteilung

Kopenhagen, 25.03.2024

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Svitzer zielt auf methanolbetriebenen MAN 175DF-M-Motor für Schlepper

Vereinbarung über Feldtests für methanolbetriebenen Schlepper mit MAN 175D geplant

MAN Energy Solutions und Svitzer haben eine Absichtserklärung (Memorandum of Understanding, MoU) über die Entwicklung einer methanolbetriebenen Variante des MAN 175D-Motors unterzeichnet. Unter der Bezeichnung 175DF-M (Dual Fuel-Methanol) soll eine Feldtestvereinbarung finalisiert werden, die die Installation eines Dual-Fuel-Motors und der entsprechenden Anlagen an Bord eines der neu gebauten Schlepper von Svitzer vorsieht.

Kasper Karlsen, Chief Operating Officer bei Svitzer, erklärt: „Svitzer hat sich ehrgeizige, aber realistische, langfristige Dekarbonisierungsziele gesetzt. Allein im Jahr 2023 konnten wir die CO₂-Emissionen unserer Flotte weltweit um 24 % senken und wir sind entschlossen, durch den Einsatz kohlenstoffarmer Kraftstoffe wie Methanol, innovative Motorentechnologien und dauerhafte Verhaltensänderungen weitere Verbesserungen zu erzielen. Die mit MAN unterzeichnete Absichtserklärung eröffnet uns die Möglichkeit, gemeinsam wertvolle Praxiserfahrungen mit dem Einsatz von methanolbetriebenen Dual-Fuel-Motoren in unserer Flotte zu sammeln.“

Svitzer und MAN Energy Solutions können auf eine langjährige Partnerschaft zurückblicken, in jüngster Zeit konzentrierte sich die Zusammenarbeit auf den MAN 175D-Motor. Im Jahr 2023 wählte Svitzer die leistungsstarken MAN 175D-Motoren für seine neuen TRANverse-Schlepper.

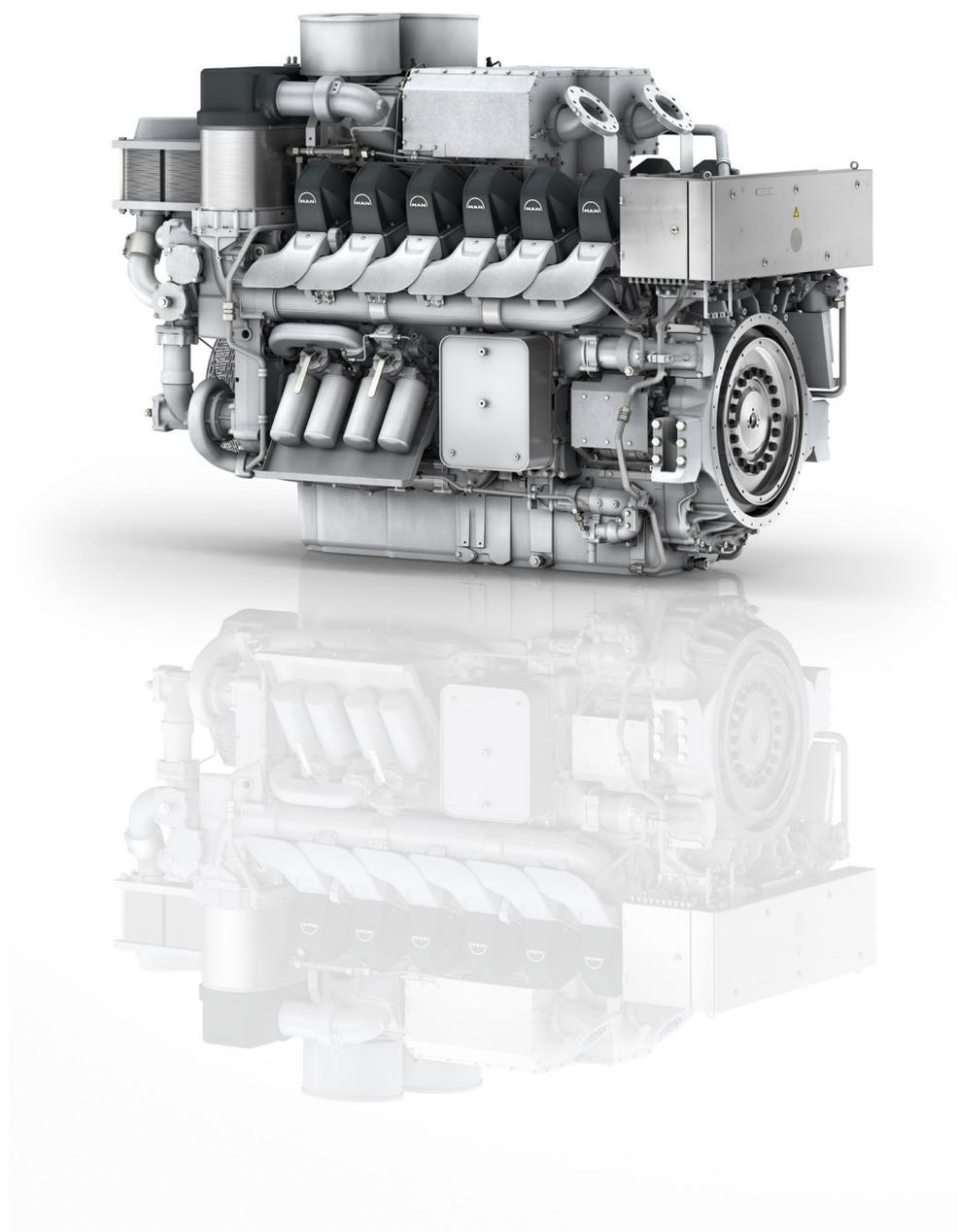
Ben Andres, Head of Medium & High Speed bei MAN Energy Solutions, sagt dazu: „Wir sind sehr glücklich über den Abschluss dieser Vereinbarung mit einem so renommierten Unternehmen wie Svitzer und überzeugt, dass Svitzer der richtige Partner für dieses gemeinsame Projekt ist, da beide Unternehmen sehr ehrgeizige Ziele zur Dekarbonisierung und zur maximalen Reduzierung unseres CO₂-Fußabdrucks haben. Daher begrüßen wir diese hervorragende Gelegenheit, unsere Zusammenarbeit mit einem so wichtigen 175D-Kunden fortzusetzen, und freuen uns auf die Vorteile, die sich daraus für beide Seiten ergeben werden.“

Alexander Knafl, Senior Vice President, MAN Energy Solutions, ergänzt: „Svitzer arbeitet seit geraumer Zeit an einem eigenen emissionsarmen Konzept, und diese Vereinbarung ist ein bedeutender Schritt auf diesem Weg. Insofern kommt der vereinbarte Zeitplan den Zielen beider Unternehmen sehr entgegen. Die Schlepper-Flotte von Svitzer ist für die praktische Erprobung unseres neu entwickelten MAN 175DF-M-Motors ideal und ich freue mich auf eine enge Zusammenarbeit.“

In der nächsten Phase, die mit Unterzeichnung der Vereinbarung über den Feldtest endet, stehen die Details des Kraftstoffversorgungssystems, die

Maschinenraumkonstruktion, die Abgasnachbehandlung und die Optimierung der Motorleistung im Mittelpunkt.

Bei der Unterzeichnung der Absichtserklärung (von links nach rechts): Kasper Karlsen, Chief Operating Officer bei Svitzer und Dr. Christopher Gross, Technical Project Manager – Projects Four-Stroke - Future Fuels, MAN Energy Solutions



Die Zukunft ist grün - mit dem MeOH-fähigen 175D-Motor

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.