
Pressemitteilung

Kopenhagen, 18.10.2022

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

Methanol-Motoren weiter im Aufwind mit Großauftrag

Sechs Dual-Fuel ME-LGIM-Motoren für Maersk-Containerschiffe

Die Hyundai Shipbuilding Division (HHI-SBD) hat 6 × MAN B&W G95ME-C10.5-LGIM Dual-Fuel-Hauptmotoren zusammen mit dem Bau von 6 × 17,000 TEU-Containerschiffen für das dänische integrierte Logistikunternehmen A.P. Moller-Maersk bestellt. Die Hyundai Engine Machinery Division (HHI-EMD) wird die Motoren in Korea bauen, die mit grünem Methanol betrieben werden können.

Bjarne Foldager, Senior Vice President und Leiter des Zweitaktgeschäfts bei MAN Energy Solutions, erklärte: „Die Akzeptanz von Methanol-Antrieben gewinnt an Fahrt, wofür es mehrere Gründe gibt. Entscheidend ist, dass die Methanolmotoren von MAN B&W verfügbar sind und sich bewährt haben. Die ersten Motoren wurden bereits 2016 in Betrieb genommen. Darüber hinaus kann Methanol als Kraftstoff kohlenstoffneutral sein, wenn es aus erneuerbaren Energiequellen und biogenem CO₂ hergestellt wird. Die Produktionskapazität für solch grünes Methanol steigt derzeit erheblich.

Außerdem ist es bei Umgebungsbedingungen flüssig, was die Tankkonstruktion vereinfacht und die Kosten minimiert. Schließlich benötigt unser Methanolmotor nur einen Kraftstoffversorgungsdruck von 13 bar, und zahlreiche Hersteller bieten solche Kraftstoffversorgungssysteme bereits heute an.“

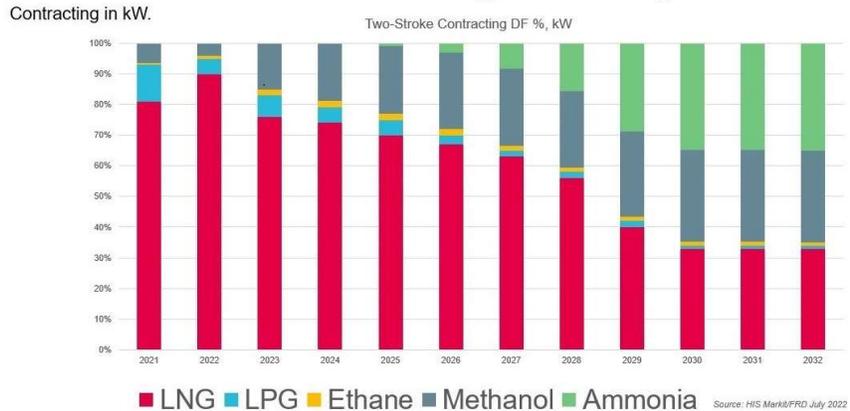
Thomas S. Hansen, Head of Promotion and Customer Support, MAN Energy Solutions, erklärte: „Wir haben derzeit einen Gesamtauftragsbestand von 78 ME-LGIM-Motoren, davon 24 feste Auftragserteilungen für G95-Varianten. Darüber hinaus sind 19 unserer 50-Bore-Varianten bereits auf dem Wasser und haben allein mit Methanol mehr als 140.000 Betriebsstunden absolviert. Die Zukunft des Kraftstoffs Methanol ist vielversprechend und wir gehen davon aus, dass er in wenigen Jahren rund 30 % sämtlicher Aufträge für Dual-Fuel-Motoren ausmachen wird.“

Über MAN B&W ME-LGIM-Motoren

MAN Energy Solutions hat mit dem Dual-Fuel-ME-LGIM-Motor einen Motor entwickelt, der sowohl mit Methanol als auch mit herkömmlichem Kraftstoff betrieben werden kann. Der Motor basiert auf der bewährten ME-Baureihe des Unternehmens, von der rund 5.000 Motoren im Einsatz sind, und arbeitet nach dem Dieselpinzip. Im Betrieb mit grünem Methanol ermöglicht der Motor den klimaneutralen Transport von großen Seeschiffen.

MAN entwickelte den ME-LGI-Motor als Reaktion auf das wachsende Interesse der Schifffahrtsbranche an Alternativen zum Heizöl, um die Dekarbonisierungsziele zu erreichen. Methanoltanker sind bereits seit vielen Jahren mit diesem Motor auf See unterwegs. Der ME-LGIM-Motor hat sich in der Praxis bewährt, da er eine hohe Zuverlässigkeit und eine hohe Kraftstoffeffizienz bietet.

Dual-fuel fuel-mix in newbuilding contracting



Voraussichtliche Einführung des Kraftstoffs in Dual-Fuel-Zweitaktmotoren. Heute machen LNG-betriebene Motoren die überwiegende Mehrheit der Aufträge für Dual-Fuel-Motoren aus, wie im obigen Balkendiagramm in rot dargestellt. Das Interesse an Methanol nimmt zu, und MAN Energy Solutions geht davon aus, dass der Anteil von Methanol an allen Dual-Fuel-Motoren in einigen Jahren auf etwa 30 % steigen wird, wie in dunkelblau gekennzeichnet. Gegen Ende des Jahrzehnts wird erwartet, dass Ammoniak (grün) als Schiffskraftstoff an Bedeutung gewinnt.



Der Methanolmotor G95ME-LGIM Mk 10.5

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden eine nachhaltige Wertschöpfung auf dem Weg in eine klimaneutrale Zukunft. Indem wir uns in den Bereichen Marine, Energie und Industrie den Herausforderungen von morgen stellen, verbessern wir systematisch Effizienz und Leistung. Wir sind seit über 250 Jahren führend in der Technischen Entwicklung und bieten ein einzigartiges Portfolio an Technologien. MAN Energy Solutions mit Hauptsitz in Deutschland beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten weltweit. Unsere After-Sales-Marke MAN PrimeServ bietet unseren Kunden auf der ganzen Welt ein umfangreiches Netzwerk an Service-Centern.