
PressemitteilungKopenhagen, 10.03.2025

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soholt@man-es.com

MAN 175D für Offshore-Versorgungsschiff

Mehrere Motoren für ein Offshore-Versorgungsschiff für Kohlenwasserstoff-Projekte in Kanada geordert

Die Werft CRIST S.A. mit Sitz in Gdynia, Polen, hat 6 MAN 12V175D High-Speed-Variable Speed Gensets für den Bau eines OSV (Offshore Supply Vessel) für die DOF-Flotte bestellt.

Vorläufig „Sea Dragon“, getauft, soll das Versorgungsschiff vor der Küste von Neufundland in Kanada eingesetzt werden. Der Neubau wurde von MMC Ship Design & Marine Consulting Ltd. entworfen und soll bis zum ersten Quartal 2027 ausgeliefert werden.

Das eisgängige, 110 m lange Schiff wird über ein dynamisches Positionierungssystem der Klasse 3 verfügen und Platz für 164 Personen bieten. Seine Einsatzgebiete sind vielfältig: Besatzungswechsel und Unterstützung bei Gasbohrungen, Sicherheitsbereitschaft vor Ort, Notfallabschleppung sowie Eismanagement.

Lex Nijsen, Head of Marine Europe and Americas bei MAN Energy Solutions, sagt: „Mit dieser Motorkonfiguration kann die Sea Dragon eine Vielzahl von Aufgaben in einem breiten Lastbereich durchführen, bei denen Eigenschaften wie Seetüchtigkeit, Reaktionsfähigkeit und Anpassungsfähigkeit von entscheidender Bedeutung sind. Dies ist nicht nur eine hervorragende Referenz für den MAN 175D-Motor, sondern markiert auch den Beginn einer, wie wir hoffen, langen Betriebspräsenz in Nordamerika.“

Florian Keiler, Head of High-Speed bei MAN Energy Solutions, ergänzt: „Der MAN 175D ist ein äußerst vielseitiger Motor, der als drehzahl-variabler Gensetmotor wettbewerbsfähigste Kraftstoffverbräuche erzielt. Sein ökologischer Fußabdruck und seine Betriebskosten sind aufgrund der hohen Kraftstoffeffizienz, des niedrigen Schmierölverbrauchs und der langen Wartungsintervalle die niedrigsten in seiner Klasse. Wir sind überzeugt, dass der 175D in Kombination mit dem After Sales Support MAN PrimeServ von MAN Energy Solutions ein lohnendes Gesamtpaket für unsere Kunden darstellt, und wir danken DOF für das Vertrauen, das sie uns entgegenbringen.“

Der MAN 175D-Motor

MAN Energy Solutions hat die Motorenreihe MAN 175D entwickelt, um sein Produktportfolio im maritimen Bereich zu ergänzen und zu vervollständigen. Die drei Motorvarianten mit 12, 16 und 20 Zylindern sind mit einer Leistung von 1.500 kW bis 4.400 kW erhältlich und für den Antrieb von Fähren, Offshore-Versorgungsschiffen, Schleppern und anderen Arbeitsschiffen optimiert. Für andere Marktbereiche wie Superyachten und militärische Marineanwendungen sind zusätzliche, spezielle Modellvarianten verfügbar.

Der 175D ist ein äußerst umweltfreundlicher Motor, da er auf einen niedrigen Kraftstoffverbrauch ausgelegt ist, die neuesten Emissionsstandards erfüllt und auch künftige Kraftstoffanforderungen berücksichtigt, da er bereits für den Betrieb mit Biokraftstoffen wie FAME und HVO zugelassen ist und auch den künftigen Betrieb mit Methanol unterstützt.



Grafische Darstellung der Sea Dragon (mit freundlicher Genehmigung von MMC)

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.