
PressemitteilungAugsburg, 06.07.2023

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Copenhagen SV,
Denmark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Vereinbarung über Methanol-Nachrüstungslösungen für Schiffshauptmotoren unterzeichnet

MAN PrimeServ liefert Nachrüstungslösungen für Seaspan- und Hapag-Lloyd-Schiffe mit Dual-Fuel-Antrieb

MAN Energy Solutions hat eine Umrüstungsvereinbarung mit Seaspan Corporation (Seaspan) unterzeichnet. Seaspan ist ein weltweit führender Anbieter und Verwalter von Containerschiffen und arbeitet mit Hapag-Lloyd, einer der weltweit führenden Linienreedereien, zusammen. Im Rahmen der Vereinbarung wird MAN PrimeServ, die After-Sales-Abteilung von MAN Energy Solutions, 15 Nachrüstungslösungen für die Umrüstung von Schiffen der Flotten von Seaspan und Hapag-Lloyd mit ölbetriebenen Motoren des Typs MAN B&W S90 auf Dual-Fuel-Motoren des Typs ME-LGIM, die mit grünem Methanol betrieben werden können, liefern. Dieses Abkommen umfasst 45 optionale Nachrüstungslösungen für Motoren. Jede Umwandlung kann bei Betrieb mit grünem Methanol eine CO₂-Reduktion von 50.000 bis 70.000 Tonnen pro Jahr bewirken.

Bing Chen, President und Chief Executive Officer, sowie Torsten Pedersen, Chief Operating Officer, unterzeichneten die Vereinbarung im Namen von Seaspan, während Thomas Leander, Head of Solutions und Site Manager, Frederikshavn, Dänemark, Jens Seeberg, Head of Retrofits & Upgrades, MAN PrimeServ Dänemark, sowie Brian Østergaard Sørensen, Vice President und Head of R&D, Two-Stroke Business, im Namen von MAN Energy Solutions unterzeichneten. Thomas Leander von MAN Energy Solutions, Peter Curtis von Seaspan und Richard von Berlepsch, Managing Director Fleet von Hapag-Lloyd, haben die Entwicklung dieser Lösung betreut.

Seaspan ist der weltweit größte Containerschiff-Leasinggeber und in erster Linie auf langfristige Zeitcharterverträge mit den weltweit führenden Containerschiffahrtlinien ausgerichtet. Mit einem branchenführenden Neubauprogramm von 70 Schiffen wird Seaspan seine eigene Flotte auf insgesamt 200 Schiffe und eine Kapazität von 1,9 Mio. TEU erhöhen.

Mit einer Flotte von 250 modernen Containerschiffen und einer Gesamttransportkapazität von 1,8 Millionen TEU ist Hapag-Lloyd eine der weltweit führenden Linienreedereien. Hapag-Lloyd hat sich zum Ziel gesetzt, seine Schiffe klimaneutral zu betreiben, um bis 2045 das Netto-Null-Ziel zu erreichen.

Thomas Leander sagt dazu: „Seaspan und Hapag-Lloyd sind wichtige Akteure im Seeverkehr mit einem starken Engagement im Bereich der Dekarbonisierung der Flotte und entsprechenden Strategien. Dieses Abkommen zeigt die klare Absicht, den Übergang der Industrie zu einer klimaneutralen Schifffahrt voranzutreiben. Die Umrüstung bestehender Motoren auf Dual-Fuel-Betrieb ist eine der wirksamsten Methoden, um die Treibhausgasemissionen zu reduzieren und die Effizienz sowie die Rentabilität einer bestehenden Schiffsflotte zu steigern, während gleichzeitig die Kraftstoffflexibilität erhöht und die Betriebsdauer verlängert wird. Dadurch wird auch der unnötige Bau zusätzlicher Tonnagen mit den damit verbundenen CO₂-Emissionen vermieden, was zeigt, dass die Nachrüstung der bestehenden Schiffsflotte ein wichtiger und gangbarer Weg ist.“

Mit dieser Kooperationsvereinbarung setzen wir unsere Bemühungen zur Bereitstellung von Dekarbonisierungslösungen für die Schifffahrtsindustrie fort.“

Über MAN B&W ME-LGIM-Motoren

MAN Energy Solutions hat mit dem Dual-Fuel-ME-LGIM-Motor (Liquid Gas Injection Methanol) einen Motor entwickelt, der sowohl mit Methanol als auch mit herkömmlichem Kraftstoff betrieben werden kann. Der Motor basiert auf der bewährten ME-Baureihe des Unternehmens, von der rund 8.500 Motoren im Einsatz sind, und funktioniert nach dem Dieselprinzip. Beim Betrieb mit grünem Methanol bietet der Motor einen CO₂-neutralen Antrieb für große Handelsschiffe. Derzeit sind mehr als 100 ME-LGIM-Motoren bestellt oder in Betrieb, wovon es sich bei mehr als 50 um die Variante G95ME-C10.5-LGIM handelt.

Methanoltanker sind bereits seit vielen Jahren mit diesem Motor auf See im Einsatz. Der ME-LGIM-Motor hat sich in der Praxis bewährt, da er eine hohe Zuverlässigkeit und eine hohe Kraftstoffeffizienz bietet.



Von links nach rechts: Thomas Juul MD at MAN ES Canada, Torsten Pedersen Chief Operating Officer at Seaspaz, Thomas Leander, Head of Solutions and Site Manager, Frederikshavn, MAN ES, and Peter Curtis, Executive Advisor, Seaspaz

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.