
Pressemitteilung

Kopenhagen, 14.12.2023

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41,
2450 Kopenhagen SV,
Dänemark
www.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
Tel. +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Offshore-Schiffsneubauten erhalten „methanol ready“ MAN 175D-Motoren

Hybrid-Antriebssystem für zwei CSOVs mit „methanol ready“ MAN 175D-MEV-Motoren für klimaneutralen Betrieb – Vertrag sieht Option für vier weitere Schiffe vor

Die norwegische Werft Ulstein Verft AS hat für jedes Schiff 3 „methanol ready“ MAN 12V175D-MEV-Motoren für den Bau von zwei CSOVs (Commissioning Service Operation Vessels) für Bernhard Schulte Offshore (BS Offshore), die Offshore-Sparte der internationalen Reederei Schulte Group, bestellt. Die Schiffe sind für den Einsatz in Offshore-Windparks vorgesehen und sollen im Jahr 2025 ausgeliefert werden. Darüber hinaus liegt eine Option für vier weitere Schiffe vor.

Mit den drehzahlvariablen 175D-GenSets können die Schiffe sowohl den Kraftstoffverbrauch als auch die Emissionen deutlich reduzieren. Jedes verfügt über ein integriertes, „closed-loop“ MAN-SCR-System (Selective Catalytic Reduction), eine kompakte und flexible Lösung für die Schiffe. Die 175D-GenSets von MAN zeichnen sich ferner durch reduzierten Körper- und Luftschall sowie den geringsten Schmierölverbrauch aus.

Mads Faerk, Head of Sales, MAN Energy Solutions Norway, sagt dazu: „Als Branche, die sich der Bereitstellung erneuerbarer Energien verschrieben hat, sind Kohlenstoffemissionen und Nachhaltigkeit der Lieferkette natürlich zentrale Themen für Offshore-Windparks. Die Dekarbonisierung von Offshore-Schiffen birgt großes Potenzial, und „methanol ready“ Motoren, die ohne größere Umbaumaßnahmen von konventionellen Kraftstoffen auf Methanol umgerüstet werden können, sind ein äußerst praktikabler Weg, dies zu erreichen.“

Matthias Müller, Managing Director bei Bernhard Schulte Offshore, erklärt: „Der Auftrag für die beiden Neubauten ist ein wichtiger Meilenstein in der Entwicklung unserer Offshore-Flotte. Wir setzen uns für Innovationen im Bereich Design und Technologie ein, um die Dekarbonisierung des maritimen Sektors voranzutreiben und gleichzeitig die Energiewende und den Ausbau der Offshore-Windenergie zu unterstützen. Der innovative 175D-Motor von MAN ist bekannt für seine Flexibilität hinsichtlich unterschiedlicher Kraftstoffe, einschließlich Biokraftstoff, und seine Eignung für Dual-Fuel-Methanol-Nachrüstungen.“

Gegenüber herkömmlichen Kraftstoffen senkt Methanol die Kohlendioxid-Emissionen um bis zu 95 % und die Stickoxid-Emissionen um bis zu 80 %. Schwefeloxid und Feinstaub werden vollständig eliminiert.

Florian Keiler, Head of High Speed bei MAN Energy Solutions, sagt: „Das Engagement von MAN Energy Solutions bei der Dekarbonisierung hat nicht nur die zukünftigen Kraftstoffe im Blick, sondern auch den ökologischen Fußabdruck der Motoren selbst. Durch den optimierten Schmierölverbrauch, die verlängerten Ölwechselintervalle und die besten Wartungsintervalle in seiner Klasse sind die Gesamtbetriebskosten für den MAN 175D-Motor am niedrigsten. Wir wünschen BS

Offshore und Ulstein viel Erfolg bei diesem spannenden Projekt und freuen uns auf eine enge Zusammenarbeit bei der Umsetzung. Dieser erste Auftrag für die DNV-zertifizierten 175D-Motoren von MAN unterstreicht das Engagement von MAN Energy Solutions im Hinblick auf den Umstieg der Schifffahrtsindustrie auf nachhaltige Kraftstoffe".

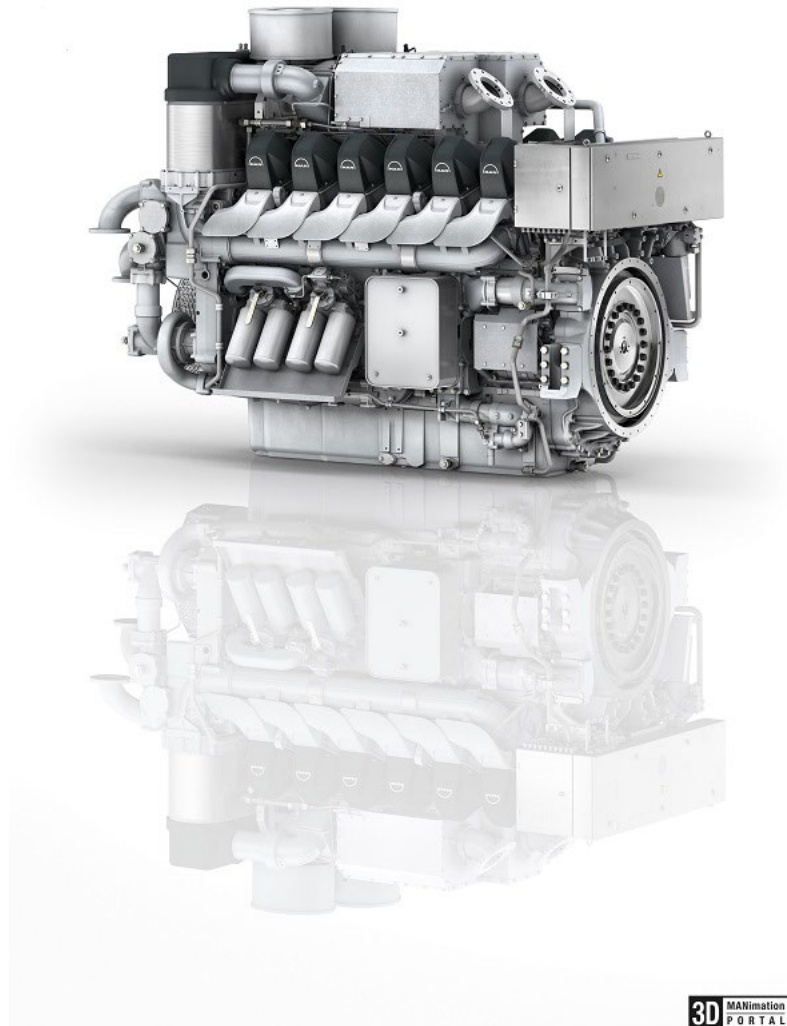
Der MAN 175D-Motor

MAN Energy Solutions hat die Motorenreihe MAN 175D entwickelt, um sein Produktportfolio im maritimen Bereich zu ergänzen und zu vervollständigen. Die drei Motorvarianten mit 12, 16 und 20 Zylindern sind mit einer Leistung von 1.500 kW bis 4.400 kW erhältlich und für den Antrieb von Fähren, Offshore-Versorgungsschiffen, Schleppern und anderen Arbeitsschiffen optimiert. Für andere Marktbereiche wie Superyachten und militärische Marineanwendungen sind zusätzliche, spezielle Modellvarianten verfügbar.

Der 175D ist ein äußerst umweltfreundlicher Motor, da er auf einen niedrigen Kraftstoffverbrauch ausgelegt ist, die neuesten Emissionsstandards erfüllt und auch künftige Kraftstoffanforderungen berücksichtigt, da er bereits für den Betrieb mit Biokraftstoffen wie FAME und HVO zugelassen ist.



Die neuen CSOVs verfügen über je 3 „methanol ready“ MAN 12V175D-MEV-Motoren als Teil eines Hybrid-Antriebssystems. Sie haben eine Länge von 89,6 m bei einer Breite von 19,2 m und sind für insgesamt 132 Personen ausgelegt. (Bild mit freundlicher Genehmigung von Ulstein)



Der MAN-175D-Motor

MAN Energy Solutions ermöglicht seinen Kunden beim Übergang in eine klimaneutrale Zukunft eine nachhaltige Wertschöpfung. Die Herausforderungen von morgen – ob in der maritimen Industrie, in der Energiewirtschaft oder der Industrieproduktion – packen wir auf Systemebene an und verbessern Effizienz und Leistungsmerkmale Schritt für Schritt. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt weltweit rund 14.000 Mitarbeiter an über 120 Standorten. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.